

## Muutoksia Tilastokeskuksen polttoaineluokituksessa 1.1.2020 alkaen

Polttoaineluokitusta käytetään kasvihuonekaasujen inventaarion laadinnassa, energian tuotantoa ja kulutusta koskevissa tilastokyselyissä, päästökauppaan liittyvässä päästöjen tarkkailussa sekä uusiutuvilla energialähteillä tuotetun, tuotantotukeen oikeuttavan sähkön seurannassa.

Tilastokeskus on päivittänyt polttoaineluokitusta. Muutokset näkyvät luokituksessa tähdellä merkittyinä ja tulevat voimaan 1.1.2020 alkaen.

Luokitukseen ja luokkien sisältöön on tehty seuraavat muutokset:

- Eräiden luokkien oletuslämpöarvot ja hiilidioksidin oletuspäästökertoimet on päivitetty.

Muutamia polttoainekohtaisia oletuspäästökertoimia ja -lämpöarvoja on tarkistettu ja päivitetty kasvihuonekaasuinventaarion ja päästökaupasta saatujen tietojen perusteella vuodelle 2020.

Liikennepolttonesteiden oletuslämpöarvoihin ja -hiilidioksidikertoimiin sisältyy näihin sekoitettujen bio-osuuksien vaikutus. Bio-osuuksien arvioinnissa on otettu huomioon liikenteen biopolttoaineiden jakelunelvoite ja edellisen vuoden ennakkolliset tiedot. Kevyen polttoöljyn vuosien 2015 - 2020 oletuslämpöarvoissa ja päästökertoimissa ei ole huomioitu bioöljyosuutta, joka oletetaan likimain nollassa. Kertoimien laskennassa käytetyt polttoainekohtaiset oletukset bio-osuuksista on eritelty tiedotteen loppupuolella.

Maakaasukaupassa siirryttiin 1.1.2020 alkaen kaasun ylempään lämpöarvoon. Vuoden 2019 kulutustietojen tilastoraportoinneissa ja vuotta 2020 koskevassa päästökauppaan liittyvässä päästöjen tarkkailussa maakaasun määrätiedot **ilmoitetaan edelleen alemman lämpöarvon mukaisesti**. Päästökaupassa käytetään maakaasulle alempaa lämpöarvoa myös tämän vuoden jälkeen. Ylemmän lämpöarvon mukainen maakaasumäärä muutetaan alemman lämpöarvon mukaiseksi jakamalla se kertoimella **1,1088**.

Tärkeimpien polttoaineiden oletuspäästökertoimet perustuvat seuraaviin lähteisiin:

- Maakaasu:  
Perustuu venäläisen maakaasun koostumukseen, josta on arvioitu vuosikeskiarvo, lähteenä Gasum Oy/GasGrid Finland Oy.
- Raskas polttoöljy:  
Perustuu öljy-yhtiöistä saatuihin erityyppisten polttoöljyjen hiilipitoisuusmittaustuloksiin ja niiden pohjalta tehtyyn arvioon.
- Kevyt polttoöljy:  
Vuoden 2020 päästökertoimessa ei ole huomioitu polttoöljyn bio-osuutta, jonka oletetaan pudonneen likimain nollassa vuodesta 2015 alkaen. Samaa oletusta sovelletaan sekä lämmityskäytössä että työkonneissa.
- Nestekaasut:  
Oletuspäästökertoimet ja -lämpöarvot on laskettu propaanin ja butaanin osuuksien ja öljy-yhtiöiden ilmoittamien keskimääräisten koostumustietojen perusteella.

- Kivihiili:  
Perustuu Tilastokeskuksen selvitykseen kivihiilen tuontimääristä ja -osuuksista sekä lämpöarvoista. Vuodesta 2008 alkaen kivihiilen oletusarvot perustuvat päästökauppalaitosten edellisten vuosien tietoihin tai niiden keskiarvotasoon.
- Moottoribensiini:  
Päästökertoimessa ja lämpöarvossa on huomioitu bio-osuus, joka on oletettu moottoribensiinille keskimäärin 9,3 %:ksi tilavuudesta vuonna 2020.
- Dieselöljy:  
Päästökertoimessa ja lämpöarvossa on huomioitu bio-osuus, joka on oletettu dieselöljylle keskimäärin 13,2 %:ksi tilavuudesta vuonna 2020.
- Energiaturve:  
Vuodesta 2016 alkaen jyrsin- ja palaturpeen oletusarvot perustuvat edellisten vuosien tietoihin päästökauppalaitoksista.
- Sekapolttoaineet:  
Perustuu Tilastokeskuksessa v. 2004 teetettyyn diplomityöhön sekä myöhempimpiin arvioihin. Sekapolttoaineiden CO<sub>2</sub>-kerroin ottaa huomioon vain fossiilisen hiilen osuuden. Sekapolttoaineisiin sisältyvän orgaanisen aineen keskimääräistä osuutta arvioidaan vuosittain, mikä saattaa vaikuttaa jatkossa oletuslämpöarvoon ja päästökertoimeen.
- Biomassaan perustuvat polttoaineet:  
Biomassaperäisille polttoaineille on osaksi käytetty IPCC:n oletuspäästökertoimia, osaksi polttoaineiden ominaisuuksien perusteella arvioituja kertoimia. Bioperäisiä hiilidioksidipäästöjä ei lasketa Suomen kasvihuonekaasujen kokonaispäästömäärään vaan raportoidaan Suomen kasvihuonekaasujen inventaariossa erikseen lisätietona.

Tarkempi esittely päästökertoimien määrittämisestä löytyy [kasvihuonekaasujen kansallisesta inventaarioraportista \(NIR\)](#).

Luokitusmuutos astuu voimaan 1.1.2020 alkaen. Kaikissa muissa muutoksissa, jotka voivat edellyttää kasvihuonekaasujen päästöluvan muuttamista tai päästöjä koskevien lupaehtojen tarkistamista, kasvihuonekaasujen päästöluvan haltijan tulee ottaa yhteyttä Energiavirastoon.

Vuoden 2021 polttoaineluokitus tullaan julkaisemaan kevään 2020 aikana. Ko. luokitusta käytetään neljännellä päästökaupunkaudella vuosina 2021-2030 päästöjen seurannassa.

Polttoaineluokitus: [www.stat.fi/polttoaineluokitus](http://www.stat.fi/polttoaineluokitus). Päivitetyt kertoimet on merkitty luokituksessa tähdillä. Lisätietoja:

Kari Grönfors, Tilastokeskus, <mailto:kasvihuonekaasut@tilastokeskus.fi>, puh. 029 5512 728

Leena Timonen, Tilastokeskus, <mailto:energia@tilastokeskus.fi>, puh. 029 5512 518

Olli Mäki, Energiavirasto, <mailto:tuotantotuki@energiavirasto.fi>, puh. 029 5050 094

Tero Liikkanen, Energiavirasto, <mailto:paastolupa@energiavirasto.fi>, puh. 029 5050 073

Tiina Rautalin, Energiavirasto, <mailto:paastolupa@energiavirasto.fi>, puh. 029 5050 036