

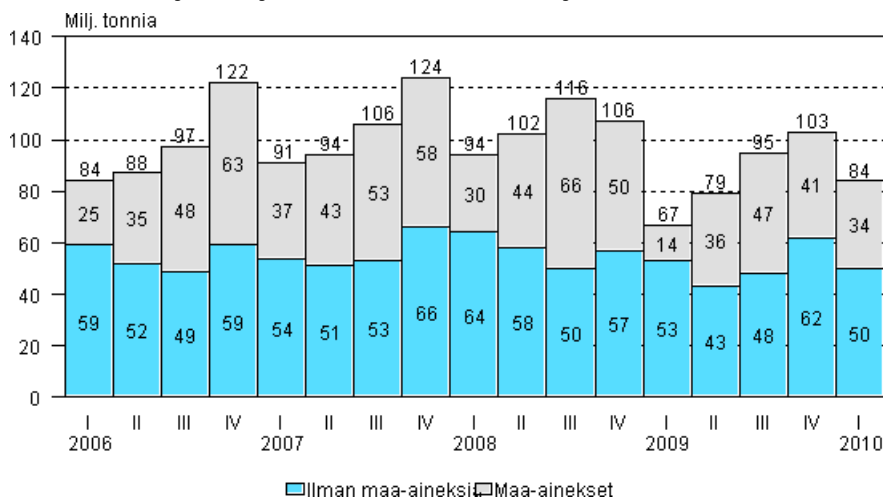
Tieliikenteen tavarankuljetukset

2010, 1. neljännes

Kuorma-autojen tavarankuljetukset lisääntyivät tammi-maaliskuussa 2010

Kuorma-autoilla kotimaan tieliikenteessä kuljetettu tavaramäärä kasvoi vuoden 2010 ensimmäisellä neljänneksellä 26 prosenttia vuoden 2009 vastaavaan ajanjaksoon verrattuna. Vuoden 2010 tammi-maaliskuussa kuorma-autoilla kuljetettiin tavaroita yhteensä 84 miljoonaa tonnia. Voimakas kasvu selittyy maa-ainekuljetuksilla, joita kuljetettiin yhteensä 34 miljoonaa tonnia. Kuljetettu tavaramäärä on kuitenkin 10 prosenttia pienempi kuin vuoden 2008 tammi-maaliskuussa kuljetettu tavaramäärä. Tiedot ilmenevät Tilastokeskuksen laatimasta Tieliikenteen tavarankuljetukset -tilastosta.

Kuorma-autojen kuljettama tavaramäärä neljännesvuosittain



Vuoden 2010 ensimmäisellä neljänneksellä kuorma-autojen kuljetussuorite oli yhteensä 6 008 miljoonaa tonnikiometriä, joista 457 miljoonaa tonnikiometriä yksityisessä liikenteessä ja 5 551 miljoonaa tonnikiometriä ammattimaisessa liikenteessä. Kuljetussuorite kasvoi 2 prosenttia vuoden 2009 vastaavasta ajankohdasta.

Sisällys

Liitetaulukot

| | |
|---|---|
| 1. Kuorma-autoliikenteen suoritteet ajoneuvon käytön mukaan tammi-maaliskuussa 2010..... | 3 |
| 2. Kuorma-autoliikenteen suoritteet ajoneuvon käytön mukaan ilman soraä tammimaaliskuussa 2010..... | 3 |
| Laatuseloste..... | 4 |

Liitetaulukot

1. Kuorma-autoliikenteen suoritteet ajoneuvon käytön mukaan tammi-maaliskuussa 2010

| Ajoneuvon käyttö | Tavaramäärä, 1000 t | Ajosuorite, milj. km | Kuljetussuorite, milj. tkm |
|------------------|------------------------|-------------------------|-------------------------------|
| Yksityinen | 25 842 | 134 | 457 |
| Ammattimainen | 58 329 | 395 | 5 551 |
| Yhteensä | 84 172 | 530 | 6 008 |

2. Kuorma-autoliikenteen suoritteet ajoneuvon käytön mukaan ilman soraä tammi-maaliskuussa 2010

| Ajoneuvon käyttö | Tavaramäärä, 1000 t | Ajosuorite, milj. km | Kuljetussuorite, milj. tkm |
|------------------|------------------------|-------------------------|-------------------------------|
| Yksityinen | 8 979 | 127 | 311 |
| Ammattimainen | 41 235 | 383 | 5 240 |
| Yhteensä | 50 214 | 511 | 5 551 |

Laatuseloste

Tilastotietojen relevanssi

Kotimaan tieliikenteen tavarankuljetustilasto on Tilastokeskuksen säännöllisesti tuottama tilasto, joka kuvaa Suomessa yksityiseen ja luvanvaraiseen liikenteeseen rekisteröityjen kuorma-autojen kotimaan kuljetustoimintaa. Tilaston tietoja käytetään apuna liikennepoliittisissa päätöksissä sekä tutkimuksissa Suomessa ja Euroopan unionin tasolla.

Tilastoissa ilmoitettu tavaramäärä tarkoittaa kuorma-autoihin lastatun tavarain painoa tonneina. Tonnikilometri kuvaa kuljetustyön määrää ja se lasketaan tavaramäärän ja kuljetusmatkan tulona. Liikennesuorite kertoo ajatut kilometrit.

Tilastokeskus kerää tilaston tiedot otostutkimuksilla Suomessa rekisterissä olevien kuorma-autojen haltijoilta.

Tilasto tuotetaan Euroopan unionin asetuksen (EY) 1172/98 velvoittamana ja asetuksen edellyttämät tilastotiedot toimitetaan Eurostatin käyttöön. Tilaston tekoa ohjaa tilastolaki.

Tilastotutkimuksen menetelmäkuvaus

Tilaston perusjoukon muodostavat Suomessa rekisteröidyt kokonaispainoltaan yli 3,5 tonnin kuorma-autot. Tutkimuksen ulkopuolelle jäävät armeijan ajoneuvot ja sellaiset kuorma-autot, joita ei ole ensisijaisesti tarkoitettu tavarankuljetukseen (esim. museoautot ja erikoisajoneuvot). Ahvenanmaalle rekisteröidyt kuorma-autot eivät ole mukana tilastoinnissa. Tilastoyksikkönä on kuorma-auto. .

Tilasto perustuu otostutkimukseen. Otos poimitaan Liikenteen turvallisuusviraston (Trafi) ajoneuvorekisteristä. Otos on jaettu kuuteen ositteeseen käyttäen hyväksi rekisteritietoja kuorma-auton käytöstä joko yksityisessä tai luvanvaraisessa liikenteessä sekä tietoa kuorma-autotyypistä.

Tilaston tiedot kerätään kuorma-autojen haltijoille postitse lähetetyillä kyselylomakkeilla. Lomakkeella kysytään tietoja kuorma-autosta sekä yksityiskohtaisia tietoja kaikista kahden tutkimuspäivän aikana ajetuista matkoista (ks. julkaisu, liite 9). Tutkimus tehdään neljännesvuosittain ja otoskoko on yhteensä 8400 kuorma-autoa vuodessa. Neljännesvuosiotos (2100) on allokoitu ositteiden kesken käyttäen Neymanin kiintiöintiä. Tiedot kerätään joka neljänneksellä varsinaisen kyselyn ja kahden uusintakyselyn avulla.

Julkaisussa otoskyselyn tulokset on korotettu tilastollisin menetelmin koskemaan koko otoskehikkoa ja ajallisesti koko neljännestä/vuotta.

Tietojen oikeellisuus ja tarkkuus

Tilaston tiedot perustuvat otostutkimukseen vastauksina saatuihin kuorma-autojen matkatietoihin tutkimusjaksolta. Otos on painotettu ammattimaisiin varsinaisiin perävaunuyhdistelmiin, koska näiden kuorma-autojen merkitys on suurin kuljetussuoritteiden estimoimisessa.

Kyselyn kokonaisvastausprosentti oli 64 prosenttia vuonna 2009. Tulosten estimoinnissa käytettyjen vastausten osalta vastausprosentti oli 55 prosenttia vuonna 2009.

Vastauksina saadut tiedot tarkistetaan ennen tallennusta tietokantaan. Aineistoon tehdään ennen tulosten tuottamista loogisuustarkastukset, joiden perusteella virheelliset tapaukset korjataan.

Julkaistujen tietojen ajantasaisuus ja oikea-aikaisuus

Kotimaan tieliikenteen tavarankuljetustilasto tuotetaan neljännesvuosittain ja tulokset julkaistaan noin 7 viikkoa tutkimusjakson päättymisen jälkeen Tilastokeskuksen kotisivuilla. Vuositiedoista julkaistaan lehdistöiedote toukokuun viimeisenä perjantaina.

Tilastossa esitettävät tiedot ovat lopullisia.

Tietojen saatavuus ja läpinäkyvyys/selkeys

Uusimmat neljännesvuosittaiset tiedot ovat nähtävissä tiedotteen julkistamispäivänä Tilastokeskuksen kotisivuilla. Tilaston tietoja on myös nähtävissä Tilastokeskuksen Statfin-taulukkopalvelussa.

Vuositiedot julkaistaan Tieliikenteen tavarankuljetustilasto -julkaisussa toukokuun lopulla ja samaan aikaan Tilastokeskuksen kotisivuilla.

Tilastoaineistosta voidaan toimeksiannosta tehdä erillisselvityksiä.

Tilastoinnissa käytetty alueluokitus on nähtävissä Tilastokeskuksen luokituspalvelussa. Muita tilaston tuotannossa käytettäviä metatietoja on saatavissa Tilastokeskuksen Liikenne ja matkailu -vastuualueelta.

Tilastojen vertailukelpoisuus

Tilastokeskus on tuottanut Kotimaan tieliikenteen tavarankuljetustilastoa vuodesta 1995 lähtien. Tilastot ovat kuljetussuoritetta lukuun ottamatta vertailukelpoisia vuodesta 1995 lähtien. Vuonna 2000 kuljetussuoritteiden laskemisessa käytettävää keräily- ja jakelukuljetusten määritelmää muutettiin Eurostatin ohjeen mukaisesti, mikä hieman kasvatti kuljetussuoritetta aikaisempaan laskutapaan verrattuna.

Tilaston tiedot ovat vertailukelpoisia muiden EU-maiden vastaaviin tilastoihin.

Tilastokeskuksen tavarankuljetustilasto ei ole vertailukelpoinen Tiehallinnon (nykyinen Trafi) vuosina 1980-1994 tuottaman tavarankuljetustilaston kanssa.

Selkeys ja eheys/yhtenäisyys

Tilastokeskuksen kotimaan tieliikenteen tavarankuljetustilasto on ainoa säännöllisesti tehtävä selvitys kotimaan tieliikenteen tavarankuljetuksista. Trafi mittaa tieverkolla raskaan liikenteen liikennesuoritetta säännöllisesti, mutta Trafien tilastoinnissa ovat mukana linja-autot, ulkomaiset kuorma-autot sekä tavarankuljetukseen soveltumattomat kuorma-autot, jotka jäävät Tilastokeskuksen käyttämän otoskehikon ulkopuolelle. Tästä syystä Trafien ilmoittama raskaan liikenteen liikennesuorite on suurempi kuin Tilastokeskuksen ilmoittama.

Lisätietoja

Sami Kanninen (09) 1734 2789
Vastaava tilastojohtaja:
Hannele Orjala
liikenne.matkailu@tilastokeskus.fi
www.tilastokeskus.fi

Asiakaspalaute: www.tilastokeskus.fi/palaute