

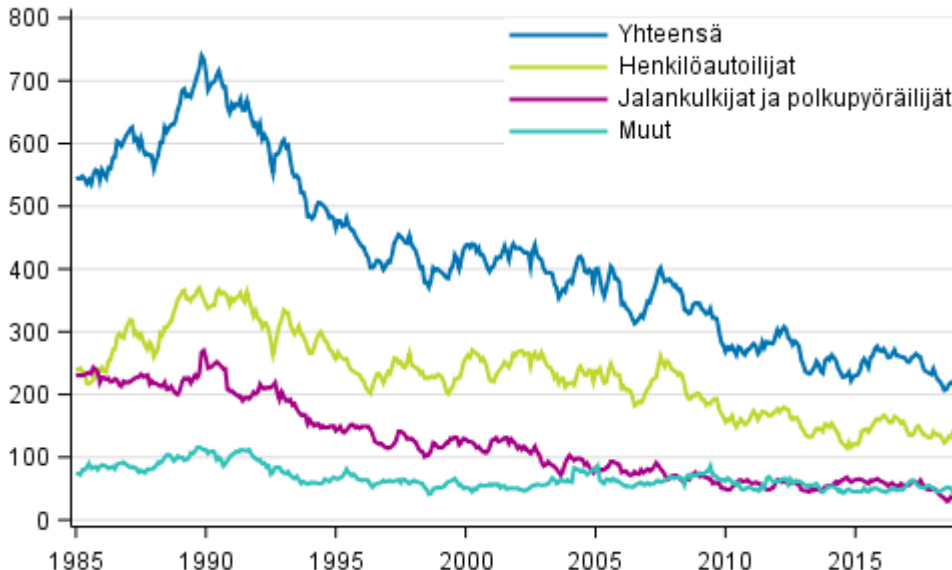
Tieliikenneonnettomuustilasto

2018, marraskuu

Tieliikenteessä kuoli 14 ihmistä marraskuussa

Tilastokeskuksen ennakkotietojen mukaan tieliikenteessä sattui marraskuussa 346 henkilövahinkoon johtanutta onnettomuutta. Niissä kuoli 14 ja loukkaantui 415 ihmistä. Kuolleita oli 5 vähemmän ja loukkaantuneita 74 vähemmän kuin vuoden 2017 marraskuussa. Tietoja on verrattu edellisvuoden vastaaviin ennakkotietoihin.

Tieliikenteessä kuolleet 1/1985 - 11/2018. 12 viime kuukauden aikana kuolleet kuukausittain



Kuolleista 8 oli liikkeellä henkilöautolla, 2 pakettiautolla ja 1 moottoripyörällä. Jalankulkijoita kuoli 3. Surmansa saaneista oli miehiä 10 ja naisia 4.

Tammi-marraskuussa tapahtui kaikkiaan 3 966 henkilövahinkoon johtanutta tieliikenneonnettomuutta. Onnettomuuksissa kuoli 200 ja loukkaantui 4 897 ihmistä. Kuolleita oli yhtä monta ja loukkaantuneita 220 vähemmän kuin vuoden 2017 vastaavana aikana. Surmansa saaneista oli liikkeellä henkilöautolla 126,

6 pakettiautolla, 3 mopolla, 24 moottoripyörällä, 1 kuorma-autolla ja 4 linja-autolla. Jalankulkijoita kuoli 18 ja polkupyöräilijöitä 13. Lisäksi kuoli 5 muuta tienkäyttäjää.

Sisällys

Taulukot

Liitetaulukot

Liitetaulukko 1. Henkilövahinkoon johtaneet alkoholionnettomuudet, tammi - marraskuu 2018	4
Liitetaulukko 2. Tieliikenneonnettomuuksissa kuolleet ja loukkaantuneet.....	4
Liitetaulukko 3. Tieliikenneonnettomuuksissa kuolleet, tammi - marraskuu 2018.....	5

Kuviot

Liitekuviot

Liitekuvio 1. Tieliikenteessä kuolleet onnettomuustyyppin mukaan, tammi - marraskuu 2018.....	6
Liitekuvio 2. Tieliikenteessä kuolleet tienkäyttäjryhmän mukaan, tammi - marraskuu 2018.....	6
Laatuseloste: Tieliikenneonnettomuustilasto.....	7

Liitetaulukot

Liitetaulukko 1. Henkilövahinkoon johtaneet alkoholionnettomuudet, tammi - marraskuu 2018

Maakunta	2018	2017	keskiarvo 2014-2016
Uusimaa	71	75	86
Varsinais-Suomi	28	44	43
Satakunta	26	19	33
Kanta-Häme	15	13	16
Pirkanmaa	24	39	41
Päijät-Häme	17	18	19
Kymenlaakso	22	16	20
Etelä-Karjala	10	14	13
Etelä-Savo	12	15	23
Pohjois-Savo	20	17	19
Pohjois-Karjala	9	10	19
Keski-Suomi	29	33	23
Etelä-Pohjanmaa	16	20	27
Pohjanmaa	13	9	14
Keski-Pohjanmaa	4	8	9
Pohjois-Pohjanmaa	28	27	36
Kainuu	7	8	9
Lappi	18	16	25
Ahvenanmaa - Åland	1	0	4
Yhteensä	370	401	479

Liitetaulukko 2. Tieliikenneonnettomuuksissa kuolleet ja loukkaantuneet

Alue	kuolleet 11/2018	kuolleet 11/2017	loukkaantuneet 11/2018	loukkaantuneet 11/2017	kuolleet 1- 11/2018	kuolleet 1 - 11/2017	loukkaantuneet 1 - 11/2018	loukkaantuneet 1 - 11/2017
Uusimaa	3	2	111	97	30	39	1157	1126
Helsinki	0	0	34	37	3	7	411	453
Espoo	0	0	12	12	1	6	106	100
Vantaa	0	1	23	23	3	2	162	166
Varsinais-Suomi	0	0	27	36	11	12	436	494
Turku	0	0	9	15	2	5	134	165
Satakunta	0	3	19	30	14	10	326	325
Kanta-Häme	0	0	14	12	5	9	149	176
Pirkanmaa	0	2	32	40	11	17	419	403
Tampere	0	0	10	10	2	2	143	106
Päijät-Häme	0	1	23	16	11	7	215	233
Lahti	0	0	13	11	2	1	125	136
Kymenlaakso	1	0	28	22	8	10	232	203
Etelä-Karjala	0	0	2	5	2	7	80	97
Etelä-Savo	2	0	8	28	13	11	187	191
Pohjois-Savo	0	1	11	16	10	7	192	204
Kuopio	0	0	4	9	6	1	83	84
Pohjois-Karjala	1	2	11	14	7	8	138	143
Keski-Suomi	2	2	31	31	15	10	276	335
Jyväskylä	0	1	10	10	4	2	113	144

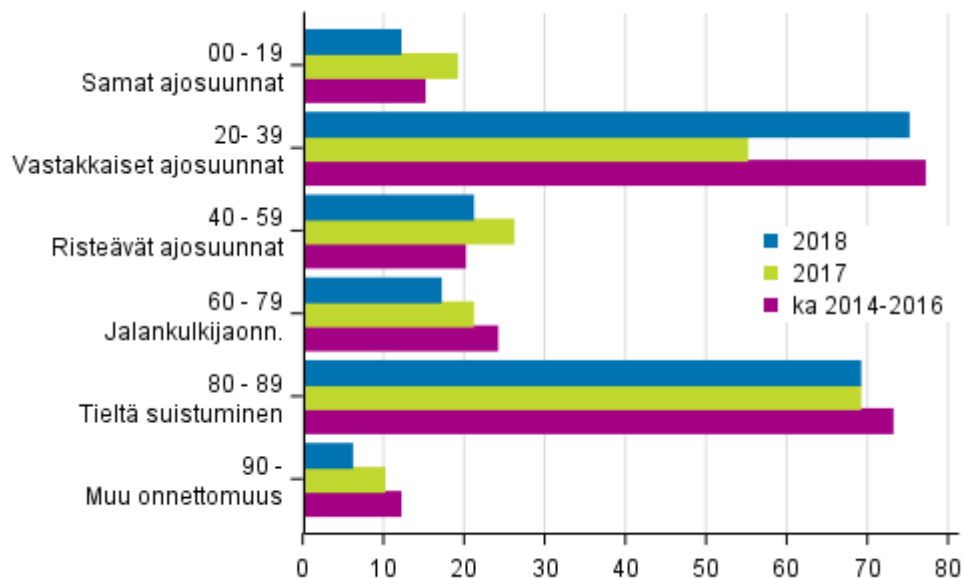
Alue	kuolleet 11/2018	kuolleet 11/2017	loukkaantuneet 11/2018	loukkaantuneet 11/2017	kuolleet 1- 11/2018	kuolleet 1 - 11/2017	loukkaantuneet 1 - 11/2018	loukkaantuneet 1 - 11/2017
Etelä-Pohjanmaa	1	0	27	28	5	8	250	280
Pohjanmaa	1	0	21	23	9	7	157	189
Keski-Pohjanmaa	1	0	5	9	2	0	50	73
Pohjois-Pohjanmaa	2	2	24	43	25	22	351	351
Oulu	0	1	10	18	4	5	140	139
Kainuu	0	3	5	6	8	6	79	80
Lappi	0	0	11	29	14	6	175	174
Ahvenanmaa - Åland	0	1	5	4	0	4	28	40
Koko maa	14	19	415	489	200	200	4 897	5 117

Liitetaulukko 3. Tieliikenneonnettomuuksissa kuolleet, tammi - marraskuu 2018

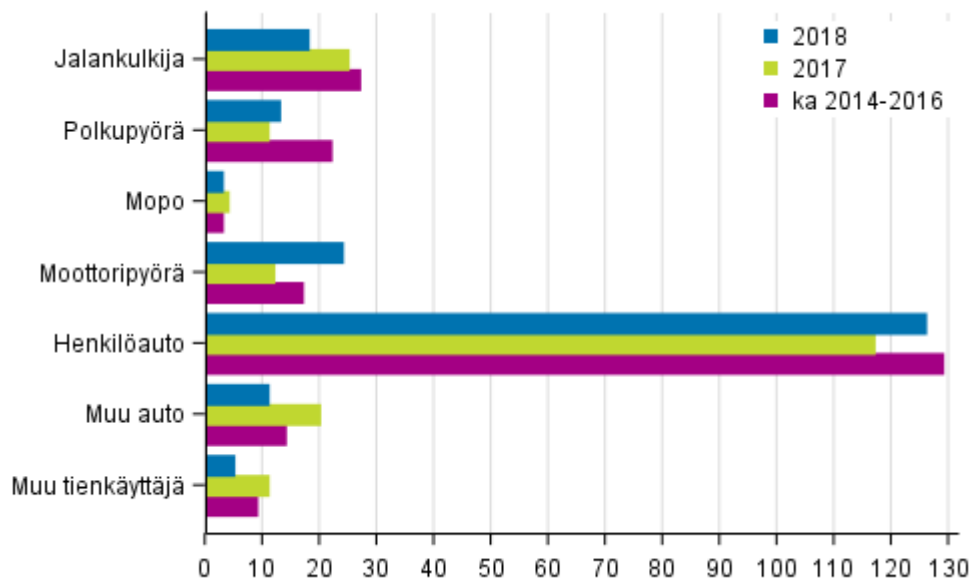
Ikä	Miehet 2018	Miehet 2017	Miehet keskiarvo 2014-2016	Naiset 2018	Naiset 2017	Naiset keskiarvo 2014-2016
0-5	1	1	2	1	0	1
6-9	1	1	1	0	1	1
10-17	9	12	9	3	1	4
18-20	20	18	16	1	1	4
21-24	6	9	16	3	4	3
25-34	18	24	26	6	7	6
35-64	53	54	65	15	12	14
65-74	19	17	20	9	12	7
75-	22	20	15	13	6	11
Yhteensä	149	156	170	51	44	51

Liitekuviot

Liitekuvio 1. Tieliikenteessä kuolleet onnettomuustyyppin mukaan, tammi - marraskuu 2018



Liitekuvio 2. Tieliikenteessä kuolleet tienkäyttäjärühmän mukaan, tammi - marraskuu 2018



Laatuseloste: Tieliikenneonnettomuustilasto

1. Tilastotietojen relevanssi

Tieliikenneonnettomuudeksi katsotaan henkilö- tai omaisuusvahinkoon johtanut tapahtuma, joka on sattunut tieliikennelain mukaan yleiselle liikenteelle tarkoitettulla tai yleisesti liikenteeseen käytetyllä alueella ja jossa on osallisena ainakin yksi liikkuva kulkuneuvo. Tieliikennelaisissa määriteltyjen ajoneuvojen lisäksi osallisiksi kulkuneuvoiksi luetaan myös raitiovaunu sekä juna tasoristeysonnettomuuksissa. Jalankulkijan kaatuminen ei ole liikenneonnettomuus, polkupyörällä (=ajoneuvo) kaatuminen on.

Tieliikenneonnettomuustilasto palvelee liikenneturvallisuustilanteen seurantaan kansallisesti ja kansainvälisesti. Tilaston tietoja käytetään muun muassa liikenneturvallisuustoimenpiteiden ja liikennesuunnittelun perusteena. Valtakunnallisella tasolla käyttäjiä ovat ministeriöt, keskusvirastot ja liikennealan järjestöt, paikallisella tasolla lähinnä kunnat. Kansainvälisesti tiedot toimitetaan muun muassa YK:n Euroopan talouskomissiolle (ECE), OECD:n tieliikenne- ja liikenneonnettomuustietokantaan (IRTAD) sekä Euroopan unionin tieliikenneonnettomuustietokantaan CARE:en, joka perustuu ministerineuvoston päätökseen (93/704/EC).

2. Tilastotutkimuksen menetelmäkuvaus

Tieliikenneonnettomuustilasto on kokonaistutkimus. Tilastokeskus saa poliisiasiain tietojärjestelmään (PATJA) tallennetut tieliikenneonnettomuustiedot poliisilta. Tiedot siirretään poliisilaitoksilta keskitettyyn rekisteriin, josta uudet tiedot muokataan ja siirretään Tilastokeskukseen 3 kertaa kuukaudessa. Jokaisen kuukauden aineistoa päivitetään vielä 3 kuukautta sen päättymisen jälkeen.

Tilastokeskus täydentää vuosiaineistoa kuolemansyytilaston tiedoilla kuolleista. Aineistoa täydennetään lisäksi Liikenneviraston Digiroad tietojärjestelmän tiedoilla tapahtumapaikasta, pelastustoimen resurssi- ja onnettomuustilasto PRONTOn tiedoilla, oikeustilaston pakkokeinoaineistolla sekä liikenneonnettomuuksien tutkijalautakuntien tiedoilla kuolemaan johtaneista rattijuopumusonnettomuuksista. Lisäksi tieliikenneonnettomuusaineistoa täydennetään vuosittain Liikenteen turvallisuusviraston ajokortti- ja moottoriajoneuvotiedoilla. Terveystietojen ja hyvinvoinnin laitoksen (THL) erikoissairaanhoidon ja perusterveydenhuollon avohoidon hoitoilmoitusrekistereiden ja The Association for the Advancement of Automotive Medicine EU-maille lisensoiman muunnostaulukon avulla saadaan tieto loukkaantumisen vakavuudesta.

3. Tietojen oikeellisuus ja tarkkuus

Julkaistuja tietoja voidaan pitää varsin luotettavina. Tilasto kattaa kuolemaan johtaneet onnettomuudet sataprosenttisesti. Peittävyys kontrolloidaan kuolinsyytödistysten avulla.

Peittävyys on tieliikenneonnettomuuksissa loukkaantuneiden osalta noin 30 prosenttia. Eri onnettomuustyyppien tietoon tulossa on eroja. Huonoin peittävyys on yksittäisonnettomuuksissa loukkaantuneissa polkupyöräilijöissä. Puutteellisuudet johtuvat siitä, etteivät onnettomuudet tule poliisin tietoon. Puuttavista loukkaantumisista johtaneista onnettomuuksista valtaosassa on vain lieviä loukkaantumisia, sillä tieliikennelaki velvoittaa ilmoittamaan onnettomuudesta poliisille vain, jos joku on loukkaantunut vakavasti.

4. Julkaistujen tietojen ajantasaisuus ja oikea-aikaisuus

Tieliikenneonnettomuustiedot julkaistaan ennakkollisina kuukausittain noin 3 viikkoa kuukauden päättymisen jälkeen. Vuosijulkaisu ilmestyy kerran vuodessa seuraavan vuoden tammikuussa. Tilaston tietoja on nähtävissä myös Tilastokeskuksen StatFin -tietokannassa.

5. Tietojen saatavuus ja läpinäkyvyys/selkeys

Tarkistetun aineiston pohjalta Tilastokeskus laatii kuukausi- ja vuositiedotteet, jotka ovat luettavissa Tilastokeskuksen internet-sivuilla. Kuukausi- ja vuositiedot julkaistaan lisäksi Tilastokeskuksen ylläpitämässä tietokantapohjaisessa tilastopalvelussa.

Tieliikenneonnettomuusaineistoja voidaan luovuttaa tutkimuskäyttöön tai tilastollisia erityisselvityksiä varten ilman tunnistetietoja käyttö lupamenettelyn kautta. Tilastokeskus tekee myös tilauksesta asiakkaan tarpeiden mukaisia maksullisia selvityksiä.

6. Tilastojen vertailukelpoisuus

Vuosina 1931-1940 tilasto sisälsi vain onnettomuudet, joissa osallisena oli moottorikäyttöinen ajoneuvo. Huomattava muutos tilastoinnissa tapahtui 1978, jolloin loukkaantumiseksi ei katsottu enää mustelmia, naarmuja ym., joista ei aiheudu hoitoa. Määrittelymuutos vähensi loukkaantuneitten määrää lähes 30 prosenttia.

Kuolemansyytilastossa tieliikenteessä kuolleiden määrä on hieman tässä esitettyjä lukuja suurempi eri määrittelyjen takia: kuolemansyytilastossa mukana ovat muun muassa 30 vuorokauden jälkeen kuolleet.

Poliisi siirtyi käyttämään uutta tietojärjestelmää vuonna 1995. Siihen siirtyminen on aiheuttanut ongelmia onnettomuus- ja loukkaantumislukujen vertailussa. Tiedonkeruussa tapahtunut muutos ei vaikuta vertailukelpoisuuteen kuolemantapausten osalta, jotka tarkistetaan edelleen myös kuolemansyytilastosta.

Vuonna 2003 Tilastokeskuksessa otettiin käyttöön tieliikenneonnettomuustietojen käsittelyyn uusi tietojärjestelmä. Nykyaikaisempi tietojärjestelmä on mahdollistanut onnettomuustietojen perusteellisemmän käsittelyn ja muiden aineistojen helpomman hyväksikäytön. Tarkempien tilastoperusteiden käyttöönotto on nostanut loukkaantuneiden lukumääriä noin 8 prosenttia. Kuolleiden lukumääriin uudistus ei ole vaikuttanut.

Joissain maissa käytetään tieliikennekuoleman määrittelyssä 30 vuorokauden rajasta poikkeavaa aikarajaa. Kaikissa maissa peittävyys kuolemaan johtaneiden onnettomuuksien osalta ei ole sataprosenttinen.

Vuoden 2007 alusta lähtien tieliikenneonnettomuustietoja on täydennetty kuukausittain liikenneonnettomuuksien tutkijalautakuntien poliisijäsenten täyttämistä ennakkotietolomakkeista saaduilla tiedoilla. Tämä osaltaan parantaa ennakkotietoja erityisesti alkoholitapausten kirjaamisessa.

Onnettomuudet, jossa ajoneuvo on suistumisen seurauksena törmännyt vastaan tulevaan ajoneuvoon, on luokiteltu kohtaamisonnettomuuksiin suistumisonnettomuuksien sijaan vuodesta 2014 alkaen. Onnettomuustyyppitiedot eivät ole täysin vertailukelpoiset edellisiin vuosiin.

Vuonna 2015 saatiin käyttöön Terveiden ja hyvinvoinnin laitoksen (THL) erikoissairaanhoidon ja perusterveydenhuollon avohoidon hoitoilmoitusrekisterit ja The Association for the Advancement of Automotive Medicinen EU-maille lisensoima muunnostaulukko, jonka avulla on mahdollista muuntaa terveydenhuollossa asetetut diagnoosit liikenneonnettomuuksien vakavuusluokituksessa käytetyiksi AIS-arvoiksi (Abbreviated Injury Scale). Yhdistämällä hoitoilmoitusrekisteri sekä onnettomuusaineisto tuotetaan tieto vakavasti loukkaantuneiden määrästä vuositasona.

7. Selkeys ja eheys/yhtenäisyys

Tilastokeskuksen laatiman tieliikenneonnettomuustilaston lisäksi Suomessa ilmestyy toinen eri perusteista lähtevä tilasto. Onnettomuustietoinstituutti OTI kokoaa oman tilastonsa onnettomuuksista, joista on maksettu korvausta liikennevakuutuksesta. Aineisto perustuu lähinnä vakuutusenttäjien antamiin tietoihin. Omaisuusvahinkojen osalta on perusteltua käyttää OTI:n tilastoa, sillä se sisältää suuren osan niistä lievistä peltikolareista, jotka osalliset ilmoittavat vakuutusyhtiölle, mutta eivät poliisille.

Liikenneonnettomuuksien tutkijalautakunnat tutkivat kaikki kuolemaan johtaneet liikenneonnettomuudet Suomessa. Tutkijalautakuntatyön tulokset kootaan vuosittain ilmestyviin raportteihin. Lisäksi tutkijalautakunta-aineistoista tehdään erillistutkimuksia.

Liikenneonnettomuustapauksia tilastoivat myös sairaalat ja terveyskeskukset, mutta kerättävät tiedot on tarkoitettu lähinnä terveydenhuoltoa varten, eikä niitä voi kunnolla käyttää liikenneturvallisuustyössä. Terveystieteiden tietoja voidaan käyttää täydentävänä aineistona, koska niistä on saatavissa tietoa, joka jää muiden tilastojen ulkopuolelle, esimerkkinä tästä kevyessä liikenteessä loukkaantuneet henkilöt.

Lisätietoja

Irmeli Segerholm 029 551 3219

Mari Niemi 029 551 3516

Vastaava tilastojohtaja:

Mari Ylä-Jarkko

liikenne.matkailu@tilastokeskus.fi

www.stat.fi

Lähde: Liikenne ja matkailu: Tieliikenneonnettomuustilasto. Tilastokeskus

Asiakaspalaute: www.tilastokeskus.fi/palaute

Tietopalvelu ja viestintä, Tilastokeskus
puh. 029 551 2220
www.tilastokeskus.fi

Julkaisutilaukset, Edita Publishing Oy
puh. 020 450 05
asiakaspalvelu.publishing@edita.fi
www.editapublishing.fi

ISSN 1796-0479
= Suomen virallinen tilasto
ISSN 1798-758X (pdf)