

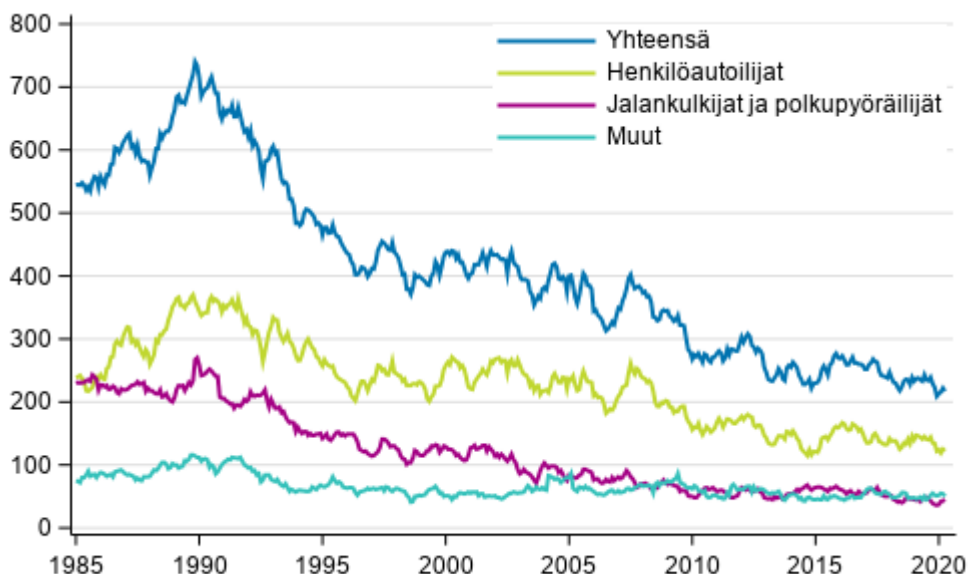
Tieliikenneonnettomuustilasto

2020, huhtikuu

Tieliikenteessä kuoli 12 ihmistä huhtikuussa

Tilastokeskuksen ennakkotietojen mukaan tieliikenteessä sattui huhtikuussa 189 henkilövahinkoon johtanutta onnettomuutta. Niissä kuoli 12 ja loukkaantui 234 ihmistä. Kuolleita oli 5 vähemmän ja loukkaantuneita 99 vähemmän kuin vuoden 2019 huhtikuussa. Tietoja on verrattu edellisvuoden vastaaviin ennakkotietoihin.

Tieliikenteessä kuolleet 1/1985 - 4/2020. 12 viime kuukauden aikana kuolleet kuukausittain



Kuolleista 8 oli liikkeellä henkilöautolla. Jalankulkijoita kuoli 1 ja polkupyöräilijöitä 1. Lisäksi kuoli 2 muuta tienkäyttäjää. Surmansa saaneista oli miehiä 8 ja naisia 4.

Tammi-huhtikuussa tapahtui kaikkiaan 957 henkilövahinkoon johtanutta tieliikenneonnettomuutta. Onnettomuuksissa kuoli 67 ja loukkaantui 1 196 ihmistä. Kuolleita oli 10 enemmän ja loukkaantuneita 145 vähemmän kuin vuoden 2019 vastaavana aikana. Surmansa saaneista oli liikkeellä henkilöautolla 42,

3 pakettiautolla, 1 moottoripyörällä ja 1 kuorma-autolla. Jalankulkijoita kuoli 10 ja polkupyöräilijöitä 5. Lisäksi kuoli 5 muuta tienkäyttäjää.

Sisällys

Taulukot

Liitetaulukot

Liitetaulukko 1. Henkilövahinkoon johtaneet alkoholionnettomuudet, tammi - huhtikuu 2020	4
Liitetaulukko 2. Tieliikenneonnettomuuksissa kuolleet ja loukkaantuneet.....	4
Liitetaulukko 3. Tieliikenneonnettomuuksissa kuolleet, tammi - huhtikuu 2020.....	5

Kuviot

Liitekuviot

Liitekuvio 1. Tieliikenteessä kuolleet onnettomuustyyppin mukaan, tammi - huhtikuussa 2020.....	6
Liitekuvio 2. Tieliikenteessä kuolleet tienkäyttäjärühmän mukaan, tammi - huhtikuussa 2020.....	6
Laatuseloste: Tieliikenneonnettomuustilasto.....	7

Liitetaulukot

Liitetaulukko 1. Henkilövahinkoon johtaneet alkoholionnettomuudet, tammi - huhtikuu 2020

Maakunta	2020	2019	keskiarvo 2016-2018
Uusimaa	21	21	21
Varsinais-Suomi	11	4	9
Satakunta	5	9	7
Kanta-Häme	3	2	4
Pirkanmaa	10	2	11
Päijät-Häme	7	1	5
Kymenlaakso	7	5	5
Etelä-Karjala	1	5	4
Etelä-Savo	4	2	3
Pohjois-Savo	3	3	3
Pohjois-Karjala	4	3	3
Keski-Suomi	6	2	6
Etelä-Pohjanmaa	2	6	5
Pohjanmaa	3	0	2
Keski-Pohjanmaa	1	0	2
Pohjois-Pohjanmaa	11	4	6
Kainuu	1	2	1
Lappi	3	1	3
Ahvenanmaa - Åland	0	0	0
Yhteensä	103	72	99

Liitetaulukko 2. Tieliikenneonnettomuuksissa kuolleet ja loukkaantuneet

Alue	kuolleet 4/2020	kuolleet 4/2019	loukkaantuneet 4/2020	loukkaantuneet 4/2019	kuolleet 1- 4/2020	kuolleet 1 - 4/2019	loukkaantuneet 1 - 4/2020	loukkaantuneet 1 - 4/2019
Uusimaa	2	5	54	89	10	12	276	355
Helsinki	0	0	19	28	0	0	99	116
Espoo	0	1	1	13	0	2	16	40
Vantaa	0	0	4	11	2	1	43	62
Varsinais-Suomi	1	1	28	20	3	5	147	104
Turku	1	0	12	12	1	1	58	37
Satakunta	1	0	19	30	5	3	93	97
Kanta-Häme	3	1	8	10	4	2	42	32
Pirkanmaa	0	0	24	28	5	2	97	98
Tampere	0	0	7	14	0	1	29	41
Päijät-Häme	0	0	11	23	3	3	57	72
Lahti	0	0	6	13	2	1	29	47
Kymenlaakso	0	0	9	18	1	1	47	53
Etelä-Karjala	0	2	5	8	2	3	19	30
Etelä-Savo	0	0	10	8	3	1	36	39
Pohjois-Savo	0	0	22	17	2	1	63	64
Kuopio	0	0	4	3	1	1	29	34
Pohjois-Karjala	0	1	7	6	2	6	20	47
Keski-Suomi	1	2	11	16	2	5	57	69
Jyväskylä	1	1	3	4	1	2	15	26

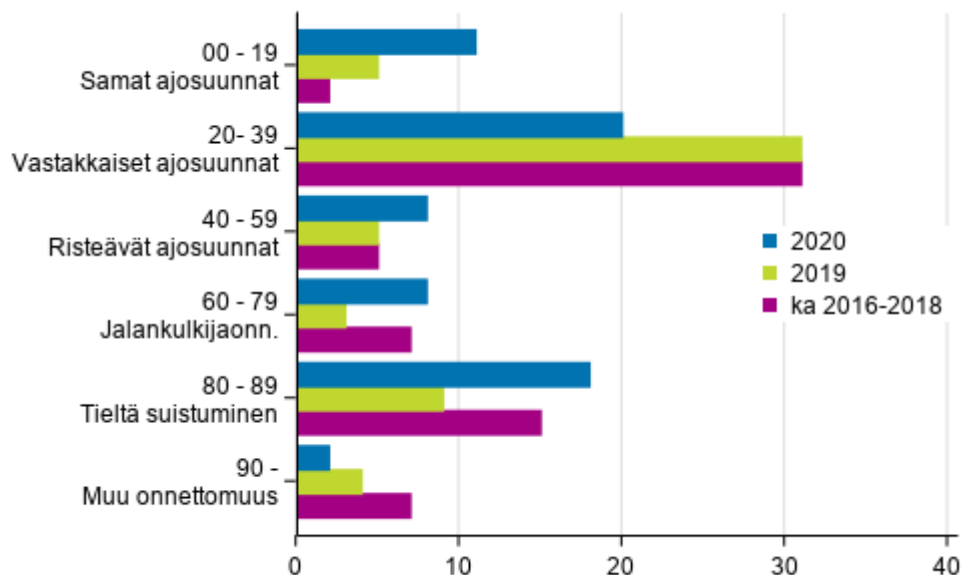
Alue	kuolleet 4/2020	kuolleet 4/2019	loukkaantuneet 4/2020	loukkaantuneet 4/2019	kuolleet 1- 4/2020	kuolleet 1 - 4/2019	loukkaantuneet 1 - 4/2020	loukkaantuneet 1 - 4/2019
Etelä-Pohjanmaa	1	0	5	17	4	1	55	58
Pohjanmaa	0	0	4	11	4	0	35	39
Keski-Pohjanmaa	0	1	1	3	2	4	20	22
Pohjois-Pohjanmaa	0	1	9	25	4	2	66	87
Oulu	0	0	3	11	2	0	20	26
Kainuu	0	2	0	1	1	2	14	15
Lappi	3	1	6	2	10	4	40	53
Ahvenanmaa - Åland	0	0	1	1	0	0	12	7
Koko maa	12	17	234	333	67	57	1196	1341

Liitetaulukko 3. Tieliikenneonnettomuuksissa kuolleet, tammi - huhtikuu 2020

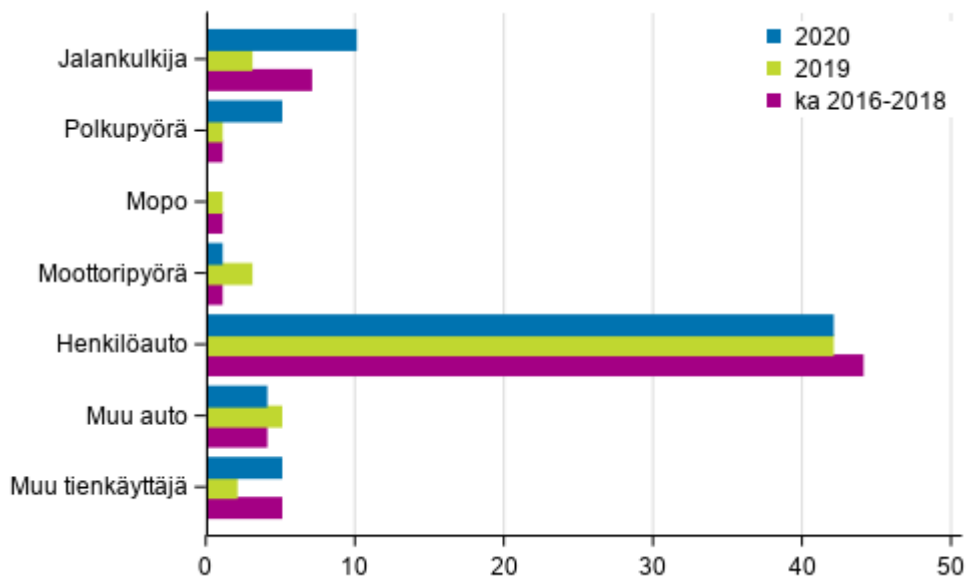
Ikä	Miehet 2020	Miehet 2019	Miehet keskiarvo 2016-2018	Naiset 2020	Naiset 2019	Naiset keskiarvo 2016-2018
0-5	0	1	1	0	1	0
6-9	0	0	1	0	0	0
10-17	3	2	1	1	0	0
18-20	1	3	6	1	1	1
21-24	2	2	3	0	1	1
25-34	8	7	6	1	3	2
35-64	16	17	17	6	6	5
65-74	10	3	7	4	1	2
75-	10	6	6	4	3	2
Yhteensä	50	41	48	17	16	13

Liitekuviot

Liitekuvio 1. Tieliikenteessä kuolleet onnettomuustyyppin mukaan, tammi - huhtikuussa 2020



Liitekuvio 2. Tieliikenteessä kuolleet tienkäyttäjärühmän mukaan, tammi - huhtikuussa 2020



Laatuseloste: Tieliikenneonnettomuustilasto

1. Tilastotietojen relevanssi

Tieliikenneonnettomuudeksi katsotaan henkilö- tai omaisuusvahinkoon johtanut tapahtuma, joka on sattunut tieliikennelain mukaan yleiselle liikenteelle tarkoitettulla tai yleisesti liikenteeseen käytetyllä alueella ja jossa on osallisena ainakin yksi liikkuva kulkuneuvo. Tieliikennelaissa määriteltyjen ajoneuvojen lisäksi osallisiksi kulkuneuvoiksi luetaan myös raitiovaunu sekä juna tasoristeysonnettomuuksissa. Jalankulkijan kaatuminen ei ole liikenneonnettomuus, polkupyörällä (=ajoneuvo) kaatuminen on.

Tieliikenneonnettomuustilasto palvelee liikenneturvallisuuksien seurantaan kansallisesti ja kansainvälisesti. Tilaston tietoja käytetään muun muassa liikenneturvallisuuksien parantamiseen ja liikennesuunnittelun perusteena. Valtakunnallisella tasolla käyttäjiä ovat ministeriöt, keskusvirastot ja liikennealan järjestöt, paikallisella tasolla lähinnä kunnat. Kansainvälisesti tiedot toimitetaan muun muassa YK:n Euroopan talouskomissiolle (ECE), OECD:n tieliikenne- ja liikenneonnettomuustietokantaan (IRTAD) sekä Euroopan unionin tieliikenneonnettomuustietokantaan CARE:en, joka perustuu ministerineuvoston päätökseen (93/704/EC).

2. Tilastotutkimuksen menetelmäkuvaus

Tieliikenneonnettomuustilasto on kokonaistutkimus. Tilastokeskus saa poliisiasiain tietojärjestelmään (PATJA) tallennetut tieliikenneonnettomuustiedot poliisilta. Tiedot siirretään poliisilaitoksilta keskitettyyn rekisteriin, josta uudet tiedot muokataan ja siirretään Tilastokeskukseen 3 kertaa kuukaudessa. Jokaisen kuukauden aineistoa päivitetään vielä 3 kuukautta sen päättymisen jälkeen.

Tilastokeskus täydentää vuosiaineistoa kuolemansyytilaston tiedoilla kuolleista. Aineistoa täydennetään lisäksi Väyläviraston Digiroad tietojärjestelmän tiedoilla tapahtumapaikasta, pelastustoimen resurssi- ja onnettomuustilasto PRONTO:n tiedoilla, oikeustilaston pakkokeinoaineistolla sekä liikenneonnettomuuksien tutkijalautakuntien tiedoilla kuolemaan johtaneista rattijuopumusonnettomuuksista. Lisäksi tieliikenneonnettomuusaineistoa täydennetään vuosittain Liikenne- ja viestintävirasto Traficom:n ajokortti- ja moottoriajoneuvotiedoilla. Terveystietojen ja hyvinvoinnin laitoksen (THL) erikoissairaanhoidon ja perusterveydenhuollon avohoidon hoitoilmoitusrekistereiden ja The Association for the Advancement of Automotive Medicine EU-maille lisensoiman muunnostaulukon avulla saadaan tieto loukkaantumisen vakavuudesta.

3. Tietojen oikeellisuus ja tarkkuus

Julkaistuja tietoja voidaan pitää varsin luotettavina. Tilasto kattaa kuolemaan johtaneet onnettomuudet sataprosenttisesti. Peittävyys kontrolloidaan kuolinsyytösten avulla.

Peittävyys on tieliikenneonnettomuuksissa loukkaantuneiden osalta noin 30 prosenttia. Eri onnettomuustyyppien tietoon tulossa on eroja. Huonoin peittävyys on yksittäisonnettomuuksissa loukkaantuneissa polkupyöräilijöissä. Puutteellisuudet johtuvat siitä, etteivät onnettomuudet tule poliisin tietoon. Puuttavista loukkaantumisista johtaneista onnettomuuksista valtaosassa on vain lieviä loukkaantumisia, sillä tieliikennelaki velvoittaa ilmoittamaan onnettomuudesta poliisille vain, jos joku on loukkaantunut vakavasti.

4. Julkaistujen tietojen ajantasaisuus ja oikea-aikaisuus

Tieliikenneonnettomuustiedot julkaistaan ennakkollisina kuukausittain noin 3 viikkoa kuukauden päättymisen jälkeen. Vuosijulkaisu ilmestyy kerran vuodessa seuraavan vuoden tammikuussa. Tilaston tietoja on nähtävissä myös Tilastokeskuksen StatFin -tietokannassa.

5. Tietojen saatavuus ja läpinäkyvyys/selkeys

Tarkistetun aineiston pohjalta Tilastokeskus laatii kuukausi- ja vuositiedotteet, jotka ovat luettavissa Tilastokeskuksen internet-sivuilla. Kuukausi- ja vuositiedot julkaistaan lisäksi Tilastokeskuksen ylläpitämässä tietokantapohjaisessa tilastopalvelussa.

Tieliikenneonnettomuusaineistoja voidaan luovuttaa tutkimuskäyttöön tai tilastollisia erityisselvityksiä varten ilman tunnistetietoja käyttö lupamenettelyn kautta. Tilastokeskus tekee myös tilauksesta asiakkaan tarpeiden mukaisia maksullisia selvityksiä.

6. Tilastojen vertailukelpoisuus

Vuosina 1931-1940 tilasto sisälsi vain onnettomuudet, joissa osallisena oli moottorikäyttöinen ajoneuvo. Huomattava muutos tilastoinnissa tapahtui 1978, jolloin loukkaantumiseksi ei katsottu enää mustelmia, naarmuja ym., joista ei aiheudu hoitoa. Määrittelymuutos vähensi loukkaantuneitten määrää lähes 30 prosenttia.

Kuolemansyytilastossa tieliikenteessä kuolleiden määrä on hieman tässä esitettyjä lukuja suurempi eri määrittelyjen takia: kuolemansyytilastossa mukana ovat muun muassa 30 vuorokauden jälkeen kuolleet.

Poliisi siirtyi käyttämään uutta tietojärjestelmää vuonna 1995. Siihen siirtyminen on aiheuttanut ongelmia onnettomuus- ja loukkaantumislukujen vertailussa. Tiedonkeruussa tapahtunut muutos ei vaikuta vertailukelpoisuuteen kuolemantapausten osalta, jotka tarkistetaan edelleen myös kuolemansyytilastosta.

Vuonna 2003 Tilastokeskuksessa otettiin käyttöön tieliikenneonnettomuustietojen käsittelyyn uusi tietojärjestelmä. Nykyaikaisempi tietojärjestelmä on mahdollistanut onnettomuustietojen perusteellisemmän käsittelyn ja muiden aineistojen helpomman hyväksikäytön. Tarkempien tilastoperusteiden käyttöönotto on nostanut loukkaantuneiden lukumääriä noin 8 prosenttia. Kuolleiden lukumääriin uudistus ei ole vaikuttanut.

Joissain maissa käytetään tieliikennekuoleman määrittelyssä 30 vuorokauden rajasta poikkeavaa aikarajaa. Kaikissa maissa peittävyys kuolemaan johtaneiden onnettomuuksien osalta ei ole sataprosenttinen.

Vuoden 2007 alusta lähtien tieliikenneonnettomuustietoja on täydennetty kuukausittain liikenneonnettomuuksien tutkijalautakuntien poliisijäsenten täyttämistä ennakkotietolomakkeista saaduilla tiedoilla. Tämä osaltaan parantaa ennakkotietoja erityisesti alkoholitapausten kirjaamisessa.

Onnettomuudet, jossa ajoneuvo on suistumisen seurauksena törmännyt vastaan tulevaan ajoneuvoon, on luokiteltu kohtaamisonnettomuuksiin suistumisonnettomuuksien sijaan vuodesta 2014 alkaen. Onnettomuustyyppitiedot eivät ole täysin vertailukelpoiset edellisiin vuosiin.

Vuonna 2015 saatiin käyttöön Terveiden ja hyvinvoinnin laitoksen (THL) erikoissairaanhoidon ja perusterveydenhuollon avohoidon hoitoilmoitusrekisterit ja The Association for the Advancement of Automotive Medicinen EU-maille lisensoima muunnostaulukko, jonka avulla on mahdollista muuntaa terveydenhuollossa asetetut diagnoosit liikenneonnettomuuksien vakavuusluokituksessa käytetyiksi AIS-arvoiksi (Abbreviated Injury Scale). Yhdistämällä hoitoilmoitusrekisteri sekä onnettomuusaineisto tuotetaan tieto vakavasti loukkaantuneiden määrästä vuositasolla.

7. Selkeys ja eheys/yhtenäisyys

Tilastokeskuksen laatiman tieliikenneonnettomuustilaston lisäksi Suomessa ilmestyy toinen eri perusteista lähtevä tilasto. Onnettomuustietoinstituutti OTI kokoaa oman tilastonsa onnettomuuksista, joista on maksettu korvausta liikennevakuutuksesta. Aineisto perustuu lähinnä vakuutusenttäjien antamiin tietoihin. Omaisuusvahinkojen osalta on perusteltua käyttää OTI:n tilastoa, sillä se sisältää suuren osan niistä lievistä peltikolareista, jotka osalliset ilmoittavat vakuutusyhtiölle, mutta eivät poliisille.

Liikenneonnettomuuksien tutkijalautakunnat tutkivat kaikki kuolemaan johtaneet liikenneonnettomuudet Suomessa. Tutkijalautakuntatyön tulokset kootaan vuosittain ilmestyviin raportteihin. Lisäksi tutkijalautakunta-aineistoista tehdään erillistutkimuksia.

Liikenneonnettomuustapauksia tilastoivat myös sairaalat ja terveyskeskukset, mutta kerättävät tiedot on tarkoitettu lähinnä terveydenhuoltoa varten, eikä niitä voi kunnolla käyttää liikenneturvallisuustyössä. Terveydenhuollon tietoja voidaan käyttää täydentävänä aineistona, koska niistä on saatavissa tietoa, joka jää muiden tilastojen ulkopuolelle, esimerkkinä tästä kevyessä liikenteessä loukkaantuneet henkilöt.

Lisätietoja

Irmeli Segerholm 029 551 3219

Mervi Härkönen 029 551 3254

Vastaava tilastojohtaja:
Mari Ylä-Jarkko

liikenne.matkailu@tilastokeskus.fi

www.stat.fi

Lähde: Liikenne ja matkailu: Tieliikenneonnettomuustilasto. Tilastokeskus

Asiakaspalaute: www.tilastokeskus.fi/palaute

Tietopalvelu ja viestintä, Tilastokeskus
puh. 029 551 2220
www.tilastokeskus.fi

Julkaisutilaukset, Edita Publishing Oy
puh. 020 450 05
asiakaspalvelu.publishing@edita.fi
www.editapublishing.fi

ISSN 1796-0479
= Suomen virallinen tilasto
ISSN 1798-758X (pdf)