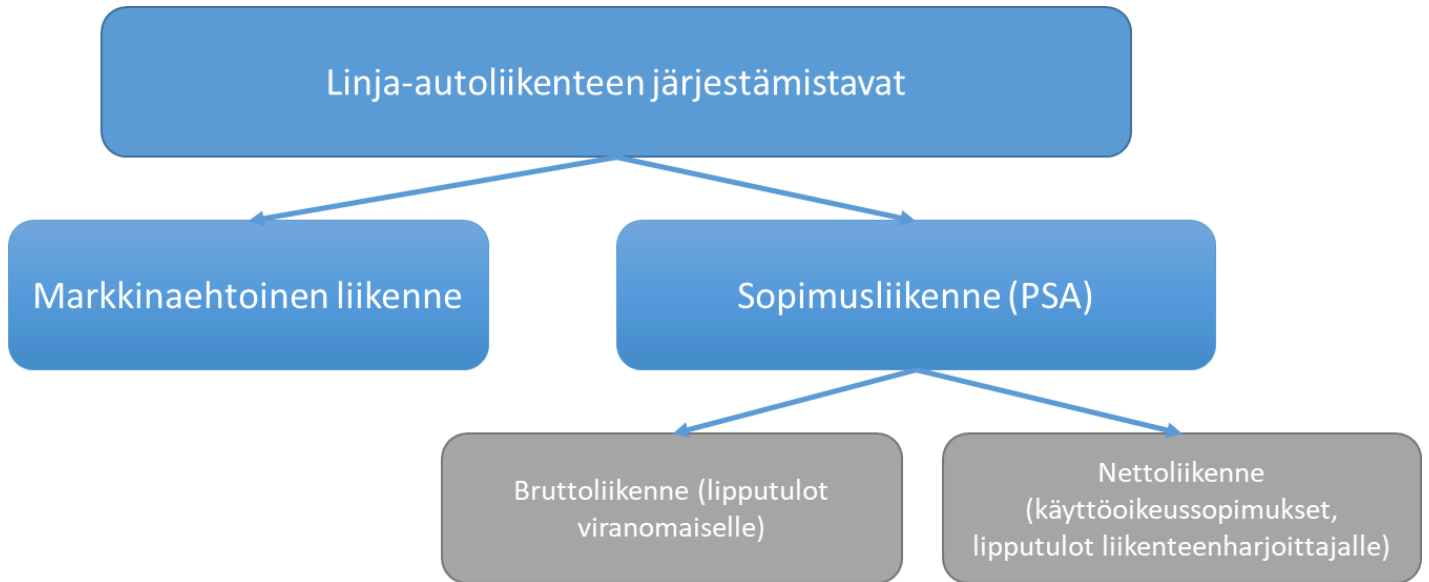


Linja-autoliikenteen myyntituotot ja suoritteet, täyttöohje

Tässä ohjeessa on täsmennetty lomakkeessa esitettyjä termejä. Säännöllinen kaikille avoin joukkoliikenne jakautuu markkinaehtoiseen liikenteeseen sekä toimivaltaisten viranomaisten järjestämään sopimusliikenteeseen. Sopimusliikenteessä lipputulot jäävät joko viranomaiselle (bruttoliikenne) tai liikenteenharjoittajalle (nettoliikenne).



Kuva 1: Liikenteen järjestämismallit säännöllisessä kaikille avoimessa joukkoliikenteessä

Joukkoliikenteen toimivaltaiset viranomaiset on määritelty laissa liikenteen palveluista (181§). Tilastoinnissa käytetään seuraavaa jaottelua:

- **Suurten kaupunkien liikenne** (4 kaupunkiseutua):
 1. Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä Espoon, Helsingin, Kauniaisten, Keravan, Kirkkonummen, Sipoon, Siuntion, Tuusulan ja Vantaan kuntien muodostamalla alueella
 2. Oulun kaupunki Iin, Kempeleen, Limingan, Lumijoen, Muhoksen, Oulun ja Tyrnävän muodostamalla alueella
 3. Tampereen kaupunki Kangasalan, Lempäälän, Nokian, Oriveden, Pirkkalan, Tampereen, Vesilahden ja Ylöjärven kuntien muodostamalla alueella
 4. Turun kaupunki Kaarinan, Liedon, Naantalın, Raision, Ruskon ja Turun kuntien muodostamalla alueella
- **Keskisuurten kaupunkien liikenne** (10 kaupunkia ja kaupunkiseutua):
 1. Hämeenlinnan kaupunki Hattulan, Hämeenlinnan ja Janakkalan kuntien muodostamalla alueella
 2. Joensuun kaupunki Joensuun, Kontiolahden ja Liperin kuntien muodostamalla alueella
 3. Jyväskylän kaupunki Jyväskylän, Laukaan ja Muuramen kuntien muodostamalla alueella
 4. Kotkan kaupunki Haminan, Kotkan ja Pyhtään kuntien muodostamalla alueella
 5. Kuopion kaupunki Kuopion ja Siilinjärven kuntien muodostamalla alueella
 6. Lahden kaupunki Asikkalan, Hartolan, Heinolan, Hollolan, Hämeenkosken, Kärkölän, Lahden, Nastolan, Orimattilan, Padasjoen ja Sysmän kuntien muodostamalla alueella
 7. Porin kaupunki Harjavallan, Kokemäen, Nakkilan, Porin ja Ulvilan kuntien muodostamalla alueella
 8. Kouvolan kaupunki
 9. Lappeenrannan kaupunki
 10. Vaasan kaupunki

- **Pienten kaupunkien liikenne** (13 kaupunkia ja kaupunkiseutua)
 1. Meri-Lapin seudullinen kunnallinen joukkoliikenneviranomainen Kemin, Keminmaan, Simon, Tervolan ja Tornion kuntien muodostamalla alueella
 2. Hyvinkää
 3. Imatra
 4. Kajaani
 5. Kokkola
 6. Mikkeli
 7. Raasepori
 8. Rauma
 9. Riihimäki
 10. Rovaniemi
 11. Salo
 12. Savonlinna
 13. Seinäjoki
- **Muu joukkoliikenne** (9 ELY-keskusta)
 1. Ns. peruskunnat, mukana kaikki muut paitsi edellä mainitut kunnat

Säännöllisellä linja-autoliikenteellä tarkoitetaan kaikille matkustajille avointa joukkoliikennettä.

Tilausliikenne on tiettyä ryhmää, kuten koululaisia, varten tilattu kuljetus, eikä siihen pääse ulkopuoliset matkustajat.

Sarakkeiden yleisohjeet

Markkinaehtoinen liikenne: Markkinaehtoinen liikenne järjestetään liikenteenharjoittajan oman suunnittelun ja hinnoittelun pohjalta ilman julkista rahoitusta. Markkinaehtoinen liikenne on pääasiassa pidempimatkaista kaukoliikennettä, mutta voi olla myös toimivaltaisten viranomaisten alueiden sisäistä. **Pidempimatkaista usean toimivaltaisen viranomaisen alueella kulkevaa markkinaehtoista liikennettä ei tarvitse eritellä alueittain, vaan se merkitään kokonaisuudessaan kohtaan kaukoliikenne.**

Bruttoliikenne: Hankintalain tai erityisalojen hankintalain mukainen liikenteen sopimusmalli, jossa toimivaltainen viranomainen vastaa liikenteen suunnittelusta ja kantaa lipputuloriskin. Liikenteenharjoittajalta ostetaan tietyn reitin ajaminen tietyllä aikataululla ja tietyllä laatutasolla. Bruttomallissa toimivaltainen viranomainen saa lipputulot ja liikenteenharjoittaja hankintasopimuksen mukaisen liikennöintikorvauksen.

Nettoliikenne: Liikennepalvelulakiin perustuvat käyttöoikeussopimukset. Liikenteenharjoittajalla on yksinoikeus jonkin maantienteelliseen alueen liikenteeseen tai reittiin. Käyttöoikeussopimuksissa liikennöitsijä saa sopimuskorvauksen ja lipputulot. Palvelun tarjoaja kantaa palveluiden hyödyntämiseen liittyvän riskin ja voi omalla suunnittelullaan vaikuttaa liikenteen kannattavuuteen.

Suorahankinta: Ilman tarjouskilpailua hankittu brutto- tai nettoliikenne.

Palveluseteli: järjestely, jossa kunta tai viranomainen korvaa liikennepalvelun kustannuksia matkustajalle ennalta määrättyyn arvoon asti.

Rivien yleisohjeet

Kaukoliikenne: Markkinaehtoista, pääasiassa pitempimatkaista matkustamista palvelevaa liikennettä.

Ulkomaan säännöllinen liikenne: Ulkomaille suuntautuva markkinaehtoinen liikenne.

Suurten kaupunkien liikenne: 4. suuren kaupunkiseudun sisäinen liikenne. Netto- ja bruttolienteessä ko. taho on myös liikenteen tilaaja. Kts. lista ylempää.

Keskisuuret kaupunkien liikenne: 10 keskisuuren kaupunkiseudun sisäinen liikenne. Netto- ja bruttolienteessä ko. taho on myös liikenteen tilaaja. Kts. lista ylempää.

Pienet kaupunkien liikenne: 13 pienen kaupungin ja kaupunkiseudun sisäinen liikenne. Netto- ja bruttolienteessä ko. taho on myös liikenteen tilaaja. Kts. lista ylempää.

Muu liikenne: Yksinomaan ELY-keskusten toimivalta-alueella liikennöitävä liikenne. Netto- ja bruttolienteessä ko. taho on myös liikenteen tilaaja. Kts. lista ylempää.

Muut kohdat

Säännölliset tilausajot: Säännöllistä tilausliikennettä, jossa reitti ja aikataulu on säännöllinen, liikennöinti perustuu yleensä sopimukseen ja jatkuu pitkähköjä aikoja. Lisäksi liikenne on suunnattu tietyille rajatulle matkustajaryhmälle. Esimerkkeinä ryhmään kuuluvasta liikenteestä ovat koululaistilausajot ja varusmiesten lomakuljetukset.

Muu tilausliikenne: Muu tilausliikenne. Reitti ja aikataulu ovat sopimuksen varaisia ja liikennöinti on kertaluontoista tai tilausajot ajetaan lyhyehkön ajan sisällä. Tähän ryhmään kuuluu esimerkiksi bussimatkailu.

Solukohtaiset ohjeet (tooltipit)

Myyntituottojen erittely

1.1.1. Säännöllinen linja-autoliikenne (kaikille avoin joukkoliikenne)	1. Yhteensä	2. Lipputulot/rahtimaksut		3. Sopimuskorvaukset (sisältäen kilpailutetun liikenteen ja suorahankinnat)		Kohdasta 3. suora-hankintoja	Kohdasta 2. a) ja 3 palvelusetelistä saatuja tuloja
		a) Markkinaehtoinen liikenne	b) Nettoliikenne	a) Bruttoliikenne	b) Nettoliikenne		
Kaukoliikenne		Markkinaehtoisesta, pääasiassa pitempimatkaista matkustamista palvelevasta liikenteestä saadut tulot. Jos reitti on suunniteltu koululaisten tarpeeseen ja matkat ovat pääosin koululaisten matkoja, kuuluu liikenne kohtaan "Muu joukkoliikenne" vaikka linja kulkisi useiden kuntien alueella.					Palvelusetelistä saatujen tulojen osuus kohtaan 2 a) merkityistä tuloista.

Ulkomaan säännöllinen liikenne		Ulkomailla suuntautuvan markkinaehtoisien liikenteen tulot sisältäen kotimaassa ja ulkomailla suoritettavien osien tulot.					Palvelusetelistä saatujen tulojen osuus kohtaan 2 a) merkityistä tuloista.
Suurten kaupunkien liikenne		Yksinomaan HSL:n, Oulun, Tampereen ja Turun toimivaltaisten viranomaisten muodostamalla alueella liikennöitävän markkinaehtoisien liikenteen tulot.		HSL:n, Oulun, Tampereen ja Turun toimivaltaisten viranomaisten järjestämän sopimusliikenteen tulot. (sisältäen lipputulo-osuuden).		Suorahankintojen (ilman kilpailutusta tehtyjen hankintojen) osuus kohtaan 3. a) merkityistä tuloista.	Palvelusetelistä saatujen tulojen osuus kohtaan 2 a) ja 3 merkityistä tuloista.
Keskisuurten kaupunkien liikenne		Yksinomaan Hämeenlinnan, Joensuun, Jyväskylän, , Kotkan, Kouvolan, Kuopion, Lahden, Lappeenrannan, Porin ja Vaasan toimivaltaisten viranomaisten alueella liikennöitävän markkinaehtoisien liikenteen tulot.	Hämeenlinnan, Joensuun, Jyväskylän, Kotkan, Kuopion, Lahden, Lappeenrannan, Porin tai Vaasan toimivaltaisten viranomaisten käyttöoikeussopimusliikenteestä saadut lipputulot.	Hämeenlinnan, Joensuun, Jyväskylän, Kotkan, Kuopion, Lahden, Lappeenrannan, Porin tai Vaasan toimivaltaisten viranomaisten bruttoliiikenteestä saadut sopimuskorvaukset. (sisältäen lipputulo-osuuden).	Hämeenlinnan, Joensuun, Jyväskylän, Kotkan, Kuopion, Lahden, Lappeenrannan, Porin tai Vaasan toimivaltaisten viranomaisten käyttöoikeussopimusliikenteestä saadut sopimuskorvaukset.	Suorahankintojen (ilman kilpailutusta tehtyjen hankintojen) osuus kohtiin 3. a) ja 3 b) merkityistä tuloista.	Palvelusetelistä saatujen tulojen osuus kohtaan 2 a) ja 3 merkityistä tuloista.
Pienten kaupunkien liikenne		Yksinomaan Hyvinkään, Imatran, Kajaanin, Kokkolan, Meri-Lapin, Mikkelin, Raaseporin, Rauman, Riihimäen, Rovaniemen, Salon, Savonlinnan tai Seinäjoen toimivaltaisten viranomaisten alueella liikennöitävän markkinaehtoisien liikenteen tulot.	Hyvinkään, Imatran, Kajaanin, Kokkolan, Meri-Lapin, Mikkelin, Raaseporin, Rauman, Riihimäen, Rovaniemen, Salon, Savonlinnan tai Seinäjoen toimivaltaisten viranomaisten järjestämän käyttöoikeussopimusliikenteen lipputulot.	Hyvinkään, Imatran, Kajaanin, Kokkolan, Meri-Lapin, Mikkelin, Raaseporin, Rauman, Riihimäen, Rovaniemen, Salon, Savonlinnan tai Seinäjoen toimivaltaisten viranomaisten järjestämän bruttoliiikenteestä saadut sopimuskorvaukset (sisältäen lipputulo-osuuden).	Hyvinkään, Imatran, Kajaanin, Kokkolan, Meri-Lapin, Mikkelin, Raaseporin, Rauman, Riihimäen, Rovaniemen, Salon, Savonlinnan tai Seinäjoen toimivaltaisten viranomaisten järjestämän käyttöoikeussopimusliikenteen sopimuskorvaukset.	Suorahankintojen (ilman kilpailutusta tehtyjen hankintojen) osuus kohtiin 3. a) ja 3 b) merkityistä tuloista.	Palvelusetelistä saatujen tulojen osuus kohtaan 2 a) ja 3 merkityistä tuloista.
Muu joukkoliikenne		Yksinomaan ELY-keskusten toimivalta-alueella liikennöitävän markkinaehtoisien liikenteen lipputulot.	ELY-keskusten tai muiden kuin toimivaltaisina viranomaisina toimivien kuntien järjestämän käyttöoikeussopimusliikenteen lipputulot.	ELY-keskusten tai muiden kuin toimivaltaisina viranomaisina toimivien kuntien järjestämän bruttosopimusliikenteen sopimuskorvaukset (sisältäen lipputulo-osuuden).	ELY-keskusten tai muiden kuin toimivaltaisina viranomaisina toimivien kuntien järjestämän käyttöoikeussopimusliikenteen sopimuskorvaukset.	Suorahankintojen (ilman kilpailutusta tehtyjen hankintojen) osuus kohtiin 3. a) ja 3 b) merkityistä tuloista.	Palvelusetelistä saatujen tulojen osuus kohtaan 2 a) ja 3 merkityistä tuloista.
Palveluliikenne		Markkinaehtoisesta, iäkkäiden ja toimintaesteisten	lääkkäiden ja toimintaes-	lääkkäiden ja toimintaesteisten	lääkkäiden ja toimintaesteisten henkilöiden	Suorahankintojen (ilman kilpailutusta	Palvelusetelistä saatujen tulojen osuus

Palveluliikenteen tuloista kirjataan kaikille avoimesta liikenteestä saadut tulot kohtaan 1.1.1. Säännöllinen joukkoliikenne ja suljetusta liikenteestä saadut tulot (tarvittaessa arvioperusteisesti) kohtaan 1.1.2 Tilausliikenne.		henkilöiden tarpeiden mukaan suunnitellusta, kaikille avoimesta liikenteestä saadut lipputulot.	teisten henkilöiden tarpeiden mukaan suunnitellusta, kaikille avoimesta käyttöoikeussopimusliikenteestä saadut lipputulot.	henkilöiden tarpeiden mukaan suunnitellusta, kaikille avoimesta bruttoliiikenteestä saadut sopimuskorvaukset (sisältyen lipputulosuuden). Tähän kohtaan kirjataan vain avoimen liikenteen osuus. Suljettuna liikenteenä liikennöitävän liikenteen osuus kirjataan kohtaan 1.1.2 Tilausliikenne: "Säännölliset koululais- yms. tilausajot".	tarpeiden mukaan suunnitellusta, kaikille avoimesta käyttöoikeussopimusliikenteestä saadut sopimuskorvaukset. Tähän kohtaan kirjataan vain avoimen liikenteen osuus. Suljettuna liikenteenä liikennöitävän liikenteen osuus kirjataan kohtaan 1.1.2 Tilausliikenne: "Säännölliset koululais- yms. tilausajot".	tehtyjen hankintojen) osuus kohtiin 3. a) ja 3 b) merkityistä tuloista.	kohtaan 2 a) ja 3 merkityistä tuloista.
Postin- ja rahdinkuljetus		Markkinaehtoisessa liikenteessä kuljetetusta rahdista saadut tulot.	Käyttöoikeussopimusliikenteessä kuljetetusta rahdista saadut tulot.				
Säännöllisen linja-autoliikenteen tulot yhteensä							

1.1.2 Tilausliikenne	Tilausliikenteen tulot
Säännölliset koululais- yms. tilausajot	Tulot säännöllisestä tilausliikenteestä, jossa reitti ja aikataulu on säännöllinen, liikennöinti perustuu yleensä sopimukseen ja jatkuu pitkäaikojä aikoja. Esimerkkeinä ryhmään kuuluvasta liikenteestä ovat koululaistilausajot ja varusmiesten lomakuljetukset.
Muu tilausliikenne, kuten kotimaan bussimatkailu	Tulot muusta tilausliikenteestä. Reitti ja aikataulu ovat sopimuksen varaisia ja liikennöinti on kertaluontoista tai tilausajot ajetaan lyhyehkön ajan sisällä. Tähän ryhmään kuuluu esimerkiksi bussimatkailu.
Ulkomaan bussimatkailu	Tulot ulkomaan bussimatkailusta sisältäen kotimaassa ja ulkomailla suoritettavien osuuksien tulot kokonaisuudessaan.
Tilausliikenteen tulot yhteensä	

Ajokilometrit

1.1.1. Säännöllinen linja-autoliikenne	1. Yhteensä	2. Markkinaehtoisen liikenteen ajokilometrit	3. Sopimusliikenteen ajokilometrit (sisältyen kilpailutetun liikenteen ja suorahankinnat)		Kohdasta 3. suorahankintojen km
			Bruttoliikenne	Nettoliikenne	
Kaukoliikenne		Markkinaehtoisen, pääasiassa pitempimatkaista matkustamista palvelevan liikenteen ajokilometrit ilman siirto- ja huoltoajoja.. (Jos reitti on suunniteltu koululaisten tarpeeseen ja matkat ovat koululaisten matkoja, kuuluu liikenne kohtaan "Muu joukkoliikenne" vaikka linja kulkisi useiden kuntien alueella.)			
Ulkomaan säännöllinen liikenne		Ulkomaille suuntautuvan markkinaehtoisen liikenteen ajokilometrit sisältäen kotimaassa ja ulkomailta suoritettavat osuudet ilman siirto- ja huoltoajoja.			
Suurten kaupunkien liikenne		Yksinomiaa HSL:n, Oulun, Tampereen ja Turun toimivaltaisten viranomaisten alueella liikennöitävän markkinaehtoisen liikenteen ajokilometrit ilman siirto- ja huoltoajoja.	HSL:n, Oulun, Tampereen ja Turun toimivaltaisten viranomaisten järjestämän sopimusliikenteen ajokilometrit ilman siirto- ja huoltoajoja.		Suorahankintojen (ilman kilpailutusta tehtyjen hankintojen) osuus kohtaan 3. a) merkityistä ajokilometreistä.
Keskisuurten kaupunkien liikenne		Yksinomiaa Hämeenlinnan, Joensuun, Jyväskylän, Kotkan, Kouvolan, Kuopion, Lahden,, Lappeenrannan, Porin ja Vaasan viranomaisten alueella liikennöitävän markkinaehtoisen liikenteen ajokilometrit ilman siirto- ja huoltoajoja.	Hämeenlinnan, Joensuun, Jyväskylän, Kotkan, Kuopion, Lahden, Lappeenrannan, Porin tai Vaasan toimivaltaisten viranomaisten järjestämän bruttoliiikenteen ajokilometrit ilman siirto- ja huoltoajoja.	Hämeenlinnan, Joensuun, Jyväskylän, Kotkan, Kuopion, Lahden, Lappeenrannan, Porin tai Vaasan toimivaltaisten viranomaisten järjestämän käyttöoikeussopimusliikenteen ajokilometrit ilman siirto- ja huoltoajoja.	Suorahankintojen (ilman kilpailutusta tehtyjen hankintojen) osuus kohtiin 3. a) ja 3 b) merkityistä ajokilometreistä.
Pienten kaupunkien liikenne		Yksinomiaa Hyvinkään, Imatran, Kajaanin, Kokkolan, Meri-Lapin, Mikkelin, Raaseporin, Rauman, Riihimäen, Rovaniemen, Salon, Savonlinnan tai Seinäjoen toimivaltaisten viranomaisten alueella	Hyvinkään, Imatran, Kajaanin, Kokkolan, Meri-Lapin, Mikkelin, Raaseporin, Rauman, Riihimäen, Rovaniemen, Salon, Savonlinnan tai Seinäjoen toimivaltaisten viranomaisten	Hyvinkään, Imatran, Kajaanin, Kokkolan, Meri-Lapin, Mikkelin, Raaseporin, Rauman, Riihimäen, Rovaniemen, Salon, Savonlinnan tai Seinäjoen toimival-	Suorahankintojen (ilman kilpailutusta tehtyjen hankintojen) osuus kohtiin 3. a) ja 3 b) merkityistä ajokilometreistä.

		markkinaehtoisien liikenteen ajokilometrit ilman siirto- ja huoltoajoja.	bruttoliikenteen ajokilometrit ilman siirto- ja huoltoajoja.	taisten viranomaisen järjestämän käyttöoikeussopimusliikenteen ajokilometrit ilman siirto- ja huoltoajoja.	
Muu joukkoliikenne		Yksinomaan ELY-keskusten toimivalta-alueella liikennöitävän markkinaehtoisien liikenteen ajokilometrit ilman siirto- ja huoltoajoja.	ELY-keskusten tai muiden kuin toimivaltaisina viranomaisina toimivien kuntien järjestämän bruttosopimusliikenteen ajokilometrit ilman siirto- ja huoltoajoja.	ELY-keskusten tai muiden kuin toimivaltaisina viranomaisina toimivien kuntien järjestämän käyttöoikeussopimusliikenteen ajokilometrit ilman siirto- ja huoltoajoja.	Suorahankintojen (ilman kilpailutusta tehtyjen hankintojen) osuus kohtiin 3. a) ja 3 b) merkityistä ajokilometreistä.
Palveluliikenne		Markkinaehtoisien, iäkkäiden ja toimintaesteisten henkilöiden tarpeiden mukaan suunnitellun, kaikille avoimen liikenteen ajokilometrit ilman siirto- ja huoltoajoja.	lääkkäiden ja toimintaesteisten henkilöiden tarpeiden mukaan suunnitellun, kaikille avoimen, bruttolikenteen liikennöitävän palveluliikenteen ajokilometrit ilman siirto- ja huoltoajoja. Tähän kohtaan kirjataan vain avoimen liikenteen osuus. Suljettuna liikenteen liikennöitävän liikenteen osuus kirjataan kohtaan 1.1.2 Tilausliikenne: "Säännölliset koululais- yms. tilausajot".	lääkkäiden ja toimintaesteisten henkilöiden tarpeiden mukaan suunnitellun, kaikille avoimen käyttöoikeussopimusliikenteen liikennöitävän palveluliikenteen ajokilometrit ilman siirto- ja huoltoajoja. Tähän kohtaan kirjataan vain avoimen liikenteen osuus. Suljettuna liikenteen liikennöitävän liikenteen osuus kirjataan kohtaan 1.1.2 Tilausliikenne: "Säännölliset koululais- yms. tilausajot".	Suorahankintojen (ilman kilpailutusta tehtyjen hankintojen) osuus kohtiin 3. a) ja 3 b) merkityistä ajokilometreistä.
Säännöllisen linja-autoliikenteen ajokilometrit yhteensä					

1.1.2 Tilausliikenne	Tilausliikenteen ajokilometrit
Säännölliset koululais- yms. tilausajot	Säännöllisen tilausliikenteen ajokilometrit ilman siirto- ja huoltoajoja. Säännöllisessä tilausliikenteessä reitti ja aikataulu on säännöllinen, liikennöinti perustuu yleensä sopimukseen ja jatkuu pitkäköjä aikoja. Esimerkkeinä ryhmään kuuluvasta liikenteestä ovat koululaistilausajot ja varusmiesten lomakuljetukset.
Muu tilausliikenne, kuten kotimaan bussimatkailu	Muun tilausliikenteen ajokilometrit ilman siirto- ja huoltoajoja. Reitti ja aikataulu ovat sopimuksen varaisia ja liikennöinti on kertaluontoista tai tilausajot ajetaan lyhyehkön ajan sisällä. Tähän ryhmään kuuluu esimerkiksi bussimatkailu.
Ulkomaan bussimatkailu	Ulkomaan bussimatkailun ajokilometrit ilman siirto- ja huoltoajoja sisältäen kotimaassa ja ulkomailla suoritettavien osuuksien tulot kokonaisuudessaan.
Tilausliikenteen ajokilometrit yhteensä	
1.1 Linja-autoliikenteen ajokilometrit yhteensä	

Matkat

1.1.1 Säännöllinen linja-autoliikenne	1. Yhteensä	2. Matkat markkinaehtoisessa liikenteessä	3. Matkat sopimusliikenteessä (sisältäen kilpailutetun liikenteen ja suorahankinnat)		Kohdasta 3. suorahankintojen matkat	Kohdasta 2. a) ja 3 palvelusetelillä tehdyt matkat
			Bruttoliikenne	Nettoliikenne		
Kaukoliikenne		Markkinaehtoisessa, pääasiassa pitempimatkaista matkustamista palvelevassa liikenteessä tehdyt matkat. Jos reitti on suunniteltu koululaisten tarpeeseen ja matkat ovat pääasiassa koululaisten matkoja, kuuluu liikenne kohtaan "Muu joukkoliikenne" vaikka linja kulkisi useiden kuntien alueella.				Palvelusetelillä tehtyjen matkojen osuus kohtaan 2 a) merkityistä matkoista.
Ulkomaan säännöllinen liikenne		Ulkomaille suuntautuvan markkinaehtoisien liikenteen matkat sisältäen kotimaassa ja ulkomailla suoritettavat osuudet.				Palvelusetelillä tehtyjen matkojen osuus kohtaan 2 a) merkityistä matkoista.
Suurten kaupunkien liikenne		Yksinomaan HSL:n, Oulun, Tampereen ja Turun toimivaltaisten viranomaisten muodostamalla alueella liikennöitävän markkinaehtoisien liikenteen matkat.	HSL:n, Oulun, Tampereen ja Turun toimivaltaisten viranomaisten järjestämässä sopimusliikenteessä tehdyt matkat.		Suorahankitus (ilman kilpailutusta hankitus) liikenteessä tehtyjen matkojen osuus kohtaan 3. a) merkityistä matkoista.	Palvelusetelillä tehtyjen matkojen osuus kohtaan 2 a) ja 3 merkityistä matkoista.
Keskisuurten kaupunkien liikenne		Yksinomaan Hämeenlinnan, Joensuun, Jyväskylän, Kotkan, Kouvolan, Kuopion, Lahden, Lappeenrannan, Porin ja Vaasan toimivaltaisten viranomaisten alueella liikennöitävän	Hämeenlinnan, Joensuun, Jyväskylän, Kotkan, Kuopion, Lahden, Lappeenrannan, Porin tai Vaasan toimivaltaisten viranomaisten järjestämässä bruttolikenteessä tehdyt matkat.	Hämeenlinnan, Joensuun, Jyväskylän, Kotkan, Kuopion, Lahden, Lappeenrannan, Porin tai Vaasan toimivaltaisten viranomaisten käyttöoikeussopimusliikenteen matkat.	Suorahankitus (ilman kilpailutusta hankitus) liikenteessä tehtyjen matkojen osuus kohtiin 3. a) ja 3 b) merkityistä matkoista.	Palvelusetelillä tehtyjen matkojen osuus kohtaan 2 a) ja 3 merkityistä matkoista.
Pienten kaupunkien liikenne		Yksinomaan Hyvinkään, Imatran, Kajaanin, Kokkolan, Meri-Lapin, Mikkelin, Raaseporin, Rauman, Riihimäen, Rovaniemen, Salon,	Hyvinkään, Imatran, Kajaanin, Kokkolan, Meri-Lapin, Mikkelin, Raaseporin, Rauman, Riihimäen, Rovaniemen, Salon, Savonlinnan	Hyvinkään, Imatran, Kajaanin, Kokkolan, Meri-Lapin, Mikkelin, Raaseporin, Rauman, Riihimäen,	Suorahankitus (ilman kilpailutusta hankitus) liikenteessä tehtyjen matkojen osuus kohtiin 3.	Palvelusetelillä tehtyjen matkojen osuus kohtaan 2 a) ja 3 merkityistä matkoista.

		Savonlinnan tai Seinäjoen toimivaltaisten viranomaisten alueella markkinaehtoisen liikenteen matkat.	tai Seinäjoen toimivaltaisten viranomaisten järjestämässä bruttolienteessä tehdyt matkat.	Rovaniemen, Salon, Savonlinnan tai Seinäjoen toimivaltaisten viranomaisten järjestämän käyttöoikeussopimusliikenteen matkat.	a) ja 3 b) merkityistä matkoista.	
Muu joukkoliikenne		Yksinomaan ELY-keskusten toimivalta-alueella liikennöitävän markkinaehtoisen liikenteen matkat.	ELY-keskusten tai muiden kuin toimivaltaisina viranomaisina toimivien kuntien järjestämässä bruttosopimusliikenteessä tehdyt matkat.	ELY-keskusten tai muiden kuin toimivaltaisina viranomaisina toimivien kuntien järjestämän käyttöoikeussopimusliikenteen matkat.	Suorahankitus (ilman kilpailusta hankitus) liikenteessä tehtyjen matkojen osuus kohtiin 3. a) ja 3 b) merkityistä matkoista.	Palvelusetelillä tehtyjen matkojen osuus kohtiin 2 a) ja 3 merkityistä matkoista.
Palveluliikenne		Markkinaehtoisen, iäkkäiden ja toimintaesteisten henkilöiden tarpeiden mukaan suunnitellun, kaikille avoimen palveluliikenteen matkat.	lääkkäiden ja toimintaesteisten henkilöiden tarpeiden mukaan suunnitellun, kaikille avoimen, bruttolienteessä järjestetyn palveluliikenteen matkat. Tähän kohtaan kirjataan vain avoimen liikenteen osuus. Suljettuna liikenteenä liikennöitävän liikenteen osuus kirjataan kohtiin 1.1.2 Tilausliikenne: "Säännölliset koululais- yms. tilausajot".	lääkkäiden ja toimintaesteisten henkilöiden tarpeiden mukaan suunnitellun, kaikille avoimen käyttöoikeussopimusliikenteenä liikennöitävän palveluliikenteen matkat. Tähän kohtaan kirjataan vain avoimen liikenteen osuus. Suljettuna liikenteenä liikennöitävän liikenteen osuus kirjataan kohtiin 1.1.2 Tilausliikenne: "Säännölliset koululais- yms. tilausajot".	Suorahankitus (ilman kilpailusta hankitus) liikenteessä tehtyjen matkojen osuus kohtiin 3. a) ja 3 b) merkityistä matkoista.	Palvelusetelillä tehtyjen matkojen osuus kohtiin 2 a) ja 3 merkityistä matkoista.
<i>Säännöllisen linja-autoliikenteen matkat yhteensä</i>						

1.1.2 Tilausliikenne	Tilausliikenteen matkat
Säännölliset koululais- yms. tilausajot	Säännöllisen tilausliikenteen matkat. Säännöllisessä tilausliikenteessä reitti ja aikataulu on säännöllinen, liikennöinti perustuu yleensä sopimukseen ja jatkuu pitkähköjä aikoja. Esimerkkeinä ryhmään kuuluvasta liikenteestä ovat koululaistilausajot ja varusmiesten lomakuljetukset.
Muu tilausliikenne, kuten kotimaan bussimatkailu	Muun tilausliikenteen matkat. Reitti ja aikataulu ovat sopimuksen varaisia ja liikennöinti on kertaluontoista tai tilausajot ajetaan lyhyehkön ajan sisällä. Tähän ryhmään kuuluu esimerkiksi bussimatkailu.
Ulkomaan bussimatkailu	Ulkomaan bussimatkailun matkat.
<i>Tilausliikenteen matkat yhteensä</i>	
1.1 Linja-autoliikenteen matkat yhteensä	