

## Muutoksia Tilastokeskuksen polttoaineluokituksessa 1.1.2016 alkaen

Polttoaineluokitusta käytetään kasvihuonekaasujen inventaarion laadinnassa, energian tuotantoa ja kulutusta koskevissa tilastokyselyissä, päästökauppaan liittyvässä päästöjen tarkkailussa sekä uusiutuvilla energialähteillä tuotetun, tuotantotukeen oikeuttavan sähkön seurannassa.

Tilastokeskus on päivittänyt polttoaineluokitusta. Muutokset näkyvät luokituksessa tähdellä merkittyinä ja tulevat voimaan 1.1.2016 alkaen.

Luokitukseen ja luokkien sisältöön on tehty seuraavat muutokset:

- Uusi luokka **1145 Raskas polttoöljy, rikkipitoisuus  $\leq$  0,5 %**
- Uusi luokka **1148 Asfalteeni**
- Öljyjen ja kaasujen oletushapetuskerroimet on muutettu (0,995 -> 1,0). Kiinteiden polttoaineiden osalta oletushapetuskerroin on sama kuin aiemmin, eli 0,99.
- Eräiden luokkien oletuslämpöarvot ja hiilidioksidin oletuspäästökertoimet on päivitetty.
- Eräiden öljytuotteiden sekä pala- ja jyrshinturpeen oletustiheydet on lisätty polttoaineluokituksen taulukko-osaan.
- Luokalle 3112 Kokopuu- tai rankahake on tehty alaluokittelu (3112a ja 3112b), jota sovelletaan metsähaketuen rajaamiseen Energiaviraston sähkön tuotantotukijärjestelmässä (tuotantotukilain 1396/2010 muutos 20.3.2015) v.2019 alkaen. Tätä alaluokitusta ei ole tarpeen käyttää muissa polttoainetiedon raportoinneissa ja tiedonkeruissa.

Raskaiden öljyjen alle perustettiin siis kaksi uutta polttoaineluokkaa:

**Korkeintaan 0,5 % rikkiä sisältävä raskas polttoöljy (1145)** eriytettiin omaksi luokaksi. Tässä luokassa ilmoitettava matalarikkinen polttoaine koskee pääosin käyttöä lämmöntuotannossa.

Lisäksi uusi luokka perustettiin **asfalteenille (1148)**, joka on öljynjalostuksen pohjaöljystä liotinuutoksella erotettu, raskaita jakeita sisältävä polttoaine. Sitä voidaan käyttää kaasutuksen syöttöaineena tai energiantuotannossa esim. pelletoituna tai sekoitettuna raskaaseen polttoöljyyn. Ko. polttoaine on tulossa käyttöön lähivuosina.

Liikennepolttonesteiden oletuslämpöarvoihin ja -hiilidioksidikertoimiin sisältyy näihin sekoitettujen bio-osuuksien vaikutus. Bio-osuuksien arvioinnissa on otettu huomioon liikenteen biopolttoaineiden jakelunelvoite ja edellisen vuoden ennakkolliset tiedot. Kevyen polttoöljyn vuosien 2015 ja 2016 oletuslämpöarvoissa ja päästökertoimissa ei ole huomioitu bioöljyosuutta, joka oletetaan likimain nolllaksi. Kertoimien laskennassa käytetyt polttoainekohtaiset oletukset bio-osuuksista on eritelty tiedotteen loppupuolella.

Polttoainekohtaisia oletuspäästökertoimia ja -lämpöarvoja on tarkistettu ja päivitetty myös kasvihuonekaasuinventaarion ja päästökaupasta saatujen tietojen perusteella.

Tärkeimpien polttoaineiden oletuspäästökertoimet perustuvat seuraaviin lähteisiin:

- Maakaasu:  
Perustuu venäläisen maakaasun koostumukseen, josta on arvioitu vuosikeskiarvo, lähteenä Gasum Oy.
- Raskas polttoöljy:  
Perustuu öljy-yhtiöistä saatuihin erityyppisten polttoöljyjen hiilipitoisuusmittaustuloksiin ja niiden pohjalta tehtyyn arvioon.
- Kevyt polttoöljy:  
Vuoden 2016 päästökertoimessa ei ole huomioitu polttoöljyn bio-osuutta, jonka oletetaan pudonneen likimain nollassa vuodesta 2015 alkaen. Samaa oletusta sovelletaan sekä lämmityskäytössä että työkoneissa.
- Nestekaasut:  
Oletuspäästökertoimet ja -lämpöarvot on laskettu propaanin ja butaanin osuuksien ja öljy-yhtiöiden ilmoittamien keskimääräisten koostumustietojen perusteella.
- Kivihiili:  
Perustuu Tilastokeskuksen selvitykseen kivihiilen tuontimäärästä ja -osuuksista sekä lämpöarvoista. Vuodesta 2008 alkaen kivihiilen oletusarvot perustuvat päästökauppalaitosten edellisten vuosien tietoihin tai niiden keskiarvotasoon.
- Moottoribensiini:  
Päästökertoimessa ja lämpöarvossa on huomioitu bio-osuus, joka on oletettu moottoribensiinille keskimäärin 6,6 %:ksi tilavuudesta vuonna 2016.
- Dieselöljy:  
Päästökertoimessa ja lämpöarvossa on huomioitu bio-osuus, joka on oletettu dieselöljylle keskimäärin 17 %:ksi tilavuudesta vuonna 2016.
- Energiaturve:  
Vuodesta 2016 alkaen jyrsin- ja palaturpeen oletusarvot perustuvat edellisten vuosien tietoihin päästökauppalaitoksista.
- Sekapolttoaineet:  
Perustuu Tilastokeskuksessa v. 2004 teetettyyn diplomityöhön sekä myöhempään arvioihin. Sekapolttoaineiden CO<sub>2</sub>-kerroin ottaa huomioon vain fossiilisen hiilen osuuden. Sekapolttoaineisiin sisältyvän orgaanisen aineen keskimääräistä osuutta arvioidaan vuosittain, mikä saattaa vaikuttaa jatkossa oletuslämpöarvoon ja päästökertoimeen.
- Biomassaan perustuvat polttoaineet:  
Biomassaperäisille polttoaineille on osaksi käytetty IPCC:n oletuspäästökertoimia, osaksi polttoaineiden ominaisuuksien perusteella arvioituja kertoimia. Päästökaupassa bioperäisiä hiilidioksidipäästöjä ei ilmoiteta, niitä ei myöskään lasketa Suomen kasvihuonekaasujen kokonaispäästö määrään vaan raportoidaan erikseen lisätietona.

Tarkempi esittely päästökertoimien määrittämisestä löytyy [kasvihuonekaasujen kansallisesta inventaarioraportista \(NIR\)](#).

Luokitusmuutos astuu voimaan 1.1.2016 alkaen. Kaikissa muissa muutoksissa, jotka voivat edellyttää kasvihuonekaasujen päästöluvan muuttamista tai päästöjä koskevien lupaehtojen tarkistamista, kasvihuonekaasujen päästöluvan haltijan tulee ottaa yhteyttä Energiavirastoon.

Polttoaineluokitus: [www.stat.fi/polttoaineluokitus](http://www.stat.fi/polttoaineluokitus)  
Päivitetty kertoimet on merkitty luokituksessa tähdillä.

Lisätietoja:

Kari Grönfors, Tilastokeskus, <mailto:kasvihuonekaasut@tilastokeskus.fi>, 029 5512 728

Leena Timonen, Tilastokeskus, <mailto:energia@tilastokeskus.fi>, 029 5512 518

Olli Mäki, Energiavirasto, <mailto:tuotantotuki@energiavirasto.fi>, 029 5050 094

Tero Liikkanen, Energiavirasto, <mailto:paastolupa@energiavirasto.fi>, 029 5050 073