

Taksiliikenteen kustannusindeksi

2020=100

Menetelmäseloste, lokakuu 2024

Alkusanat

Tilastokeskus alkoi lokakuussa 2024 julkistaa uudistettua taksiliikenteen kustannusindeksiä 2020=100. Tiedot julkistetaan tammikuusta 2020 lähtien. Uudistetun taksiliikenteen kustannusindeksin perusvuosi on 2020. Rakenteeltaan ja menetelmäkuvaukseltaan käsikirja pohjautuu osittain edellisiin taksikustannusindeksien menetelmäselosteisiin, jotka laadittiin perusvuosien 2005, 2010 ja 2015 indekseistä. Tähän menetelmäselosteeseen on päivitetty uudistetun indeksin kuvaukset ja menetelmät muuttuneilta osin.

Sisällysluettelo

<i>Alkusanat</i>	2
1 Taustaa.....	4
2 Indeksien määrittely ja käyttö	4
3 Painorakenteen muodostamisessa käytetyt lähtöarvotiedot	5
4 Rakenteen ja hintaseuranta kustannustekijöittäin.....	6
4.1 Kuljettajan palkka	8
4.2 Välilliset palkat.....	8
4.3 Polttoaineet.....	8
4.4 Korjaus ja huolto ja renkaat	8
4.5 Pääoman poisto.....	9
4.6 Korot.....	9
4.7 Vakuutukset.....	9
4.8 Liikennöimismaksut	9
4.9 Hallinto.....	9
5 Indeksien laskenta ja mahdolliset virhelähteet.....	10
6 Taksiliikenteen kustannusindeksien julkistaminen	10

1 Taustaa

Taksiliikenteen kustannusindeksiä on uudistettu painorakenteeltaan ja hintanimikkeiltään vastaamaan vuoden 2020 kustannusrakennetta. Indeksini uusi perusvuosi on 2020. Indeksini uudistamista on ohjattu työryhmässä, jonka jäseninä ovat olleet Ville Jaakola Suomen Taksiliitto ry:stä ja Mikko Västilä Liikenne- ja viestintävirasto Traficomista sekä Udd ja Pentti Wanhatalo Tilastokeskuksesta.

Taksi- ja sairaankuljetusliikenteen kustannusindeksejä on tuotettu vuoden 1995 kesäkuusta lähtien (1994 kesäkuu = 100). Muiden Tilastokeskuksen kustannusindeksien tapaan indeksi uudistetaan vähintään viiden vuoden välein. Vuoden 2000 = 100-uudistus toteutettiin hintapäivityksenä eli ainoastaan painorakennetta korjattiin kesäkuusta 1994 toteutuneilla hintojen muutoksilla.

Indeksiuudistus 2020 = 100 toteutettiin teoreettisena laskelmana, jossa kustannukset laskettiin yhden auton vuotuisen ajosuorituksen perusteella. Oletuksena oli, että kaikki autoon tarvittavat työt ovat ostopalveluja.

2015=100-perusvuosiuudistuksen yhteydessä sairaankuljetusliikenteen kustannusindeksi, jota julkistettiin taksiliikenteen yhteydessä, jäi poisperusvuosiuudistuksesta.

Taksiliikenteen kustannusindeksi on saatavissa ilmaiseksi Traficomien avoimesta tietokannasta. Traficom on kustantanut taksiliikenteen kustannusindeksini uudistamistyön 2020=100 ja indeksini neljännesvuosittaisen tuottamisen.

Liikennepalvelulaki astui voimaan heinäkuussa 2018, joka vapautti taksien markkinat ja indeksini laskemiseksi ei ole hyödynnettävissä samanlaista tietopohjaa kuin aikaisemmissa uudistuksissa.

2 Indeksini määritelmä ja käyttö

Taksiliikenteen kustannusindeksi kuvaa taksiliikenteen harjoittamiseen liittyvien kustannustekijöiden hintojen muutoksia. Taksiliikenteen kustannusindeksi mittaa arvonlisäverottomien hintojen kehitystä. Muiden Suomessa julkaistavien kustannustekijöiden hintaindeksien tapaan taksiliikenteen kustannusindeksi on kiinteämääräinen indeksi, joissa kustannustekijöiden määrät pysyvät muuttumattomina ajankohdasta toiseen. Ne ovat Laspeyres'n indeksejä, joissa painorakenne perustuu perusajankohdan eli vuoden 2020 kustannusrakenteeseen.

Indeksit kuvaavat keskimääräistä kustannuskehitystä. Ne eivät kuvaa yksittäisen yrittäjän kustannusten kehitystä, jos yrityksen kustannusten rakenne poikkeaa olennaisesti indeksini rakenteesta. Indeksit eivät aina mittaa kaikkia alalla tapahtuneita kustannusten muutoksia. Esimerkiksi uuden menoerän tuleminen tai vanhan poistuminen ei välttämättä näy pisteluvuissa indeksini kiinteän rakenteen vuoksi. Tarvittaessa tällaisten muutosten yhteydessä indeksi uudistetaan.

Hintaindeksi mittaa aina samojen tuotteiden hintakehitystä. Tuotteen ominaisuuksissa tai sen hankkimisen rahoitusehdoissa johtuvien muutosten aiheuttama hinnan nousu tai lasku eliminoidaan hintaindekseistä, eli indeksi mittaa ns. puhdasta hinnan muutosta.

Taksiliikenteen kustannusindeksiä käytetään taustatietona mm. hinnoittelun apuna, kun arvioidaan alalla tapahtuneita kustannusten muutoksia. Sitä voidaan käyttää myös vertailutietona seurattaessa yksittäisen yrityksen kustannuskehitystä suhteessa keskimääräiseen kustannuskehitykseen.

3 Painorakenteen muodostamisessa käytetyt lähtöarvotiedot

Tilastokeskus, Suomen taksiliitto ry sekä Liikenne- ja viestintävirasto Traficom ovat taustaryhmässä päättäneet indeksin painorakenteen. 2020=100-indeksin painorakenne perustuu teoreettisiin laskelmiin, joiden pohjana on osittain käytetty taksidata-aineistoa, jossa on Traficomien keräämiä keskimääräisiä vuosittaisia ajosuoritteita ja liikevaihtotietoja. Traficomien taksidata-aineistoa, joka oli muokattu ylä- ja alakvartiileihin päätoimisten autoilijoiden löytämiseksi. Taksiliikenteen kustannusindeksille lasketaan kaksi erillistä indeksisarjaa, joissa toisessa yrittäjä on auton kuljettaja ja toinen indeksi, jossa on palkattua henkilöstöä yrittäjän lisäksi. Käytettävä kalusto, ajosuoritteet ja liikevaihto poikkeavat näissä tapauksissa niin merkittävästi toisistaan, että erillisillä osaindeksillä pyritään kuvaamaan alan kustannuskehitystä paremmin. Erilliset indeksisarjat helpottavat sopimuskäyttöä ja hinnoittelua.

Taksiliikenteen osaindeksi pyrkii kuvaamaan yrittäjäpohjaista taksiliikennettä, joka tapahtuu pääasiassa henkilöautolla. Taksiliikenne esteettömät osaindeksissä pyritään kuvaamaan myös taksiliikennöintiä esteettömällä taksilla ja palkatulla työvoimalla.

Taksin taustalaskelmiin otettiin ajosuoritteeksi 70 000 km/vuosi ja liikevaihdoksi noin 94 000 € indeksin painorakenteen vertailutasoksi. Esteettömien taksien osuus kalustosta on noin 30 %. Esteettömien ajosuorite päätettiin laskelmiin 82 000 km/vuodessa, joka on koko maan keskiarvo.

Indeksissä suurimman kustannuserän muodostavat palkkakustannukset. Palkkakustannukset perustuvat kuljetustyöajalta maksettuihin palkkoihin. Taksien kokonaisajotuntimääränä on vaikea arvioida nykyisellä tietopohjalla. Yrittäjäpohjaisessa indeksissä ajotuntimääräksi on arvioitu 1820 tuntia. Taksiliikenne esteettömät taksit indeksissä palkkakustannusten arvo on laskettu yhdelle palkatulle työntekijälle. Työntekijöistä toinen on auton omistaja, jonka vuotuiseksi ajotuntimääräksi on laskettu 1720 tuntia. Palkatun työntekijän tuntimäärä on 1200 tuntia. Sijaista ei ole huomioitu indeksin taustalaskelmissa. Erillistä pyhätyn määrä taksiliikenteessä ei ole huomioitu.

Laskelmien mukaan välillisten palkkojen osuus palkkakustannuksista on taksiliikenteessä 50,03 prosenttia vuonna 2020. Palkkauksessa on huomioitu omistajan yrittäjäeläkemaksu ja sairaskuutusmaksu, joka oli noin 23,7 prosenttia vuonna 2020.

Pääomaan liittyviä menoja ovat autokalusto- ja varustekustannukset sekä muutostöiden aiheuttamat kustannukset. Pääoman poistokustannus on laskettu taksiautoille neljän- ja kuuden vuoden mukaan ja varusteille 4-6 vuoden poistoajan mukaan yleisimpien automerkkien ja -mallin hankintahinnasta vähennettynä arvioidulla jälleenmyyntihinnalla. Taksiautojen poistoajaksi on arvioitu 4 vuotta ja esteettömien autojen poistoajaksi 6 vuotta. Jälleenmyyntiarvo on arvioitu kolmasosaksi hankintahinnasta taksiautoille ja esteettömille autoille viidesosaksi hankintahinnasta.

Korjaus- ja huolto sekä rengaskuluissa on olettamana, että renkaita kuluu kahdet renkaat vuodessa, yhdet kesärenkaat ja yhdet talvirenkaat. Huoltokuluissa on arvioitu, että huolenpitosopimuksia olisi noin 30 prosentilla autoista ja loput autoista huolletaan määräaikaishuoltojen mukaan.

Autot on valittu indeksiin vuoden 2020 ensirekisteröintitietojen perusteella sekä huomioimalla ajoneuvokannassa olevien merkkien ja mallien suhteet. Mercedes Benz autoilla on noin 42 prosentin osuus, VW 24 prosenttia, Toyota 13 prosenttia, Skoda 11 prosenttia ja Ford 10 prosenttia autokannasta. Autojen arvoihin on lisätty varusteet ja niiden asennuskustannukset. Vaikka sähköautojen osuus autokannassa on pieni, niin ensirekisteröinneissä täyssähköautojen osuus on kasvanut ja myös indeksin kustannuslaskelmassa on huomioitu mukaan täyssähköinen auto. Varusteiden pitoaika takseilla on indeksissä 4-6 vuotta.

Polttoaineen kulutus perustuu indeksin hintaseurannassa mukana olevien autojen valmistajien ilmoittamaan keskikulutukseen sadalla kilometrillä. Polttoaine-/käyttöenergiakustannukset on laskettu siten, että kulutus on kerrottu keskimääräisellä ajosuoritteella. Lisäksi auton lisälämmittimien käytön on arvioitu lisäävän keskimääräistä polttoainekulutusta 10 prosenttia. Oletuksena on, että kaikki esteettömät taksit ovat dieselkäyttöisiä. Taksiautoilla bensiini ja sähkö otettiin hintaseurantaan mukaan, koska ajoneuvoista suuri osa on bensiini- ja diesel- sekä hybridautoja tai sitten kokonaan sähköautoja.

Korkokustannus on laskettu olettamalla, että autokalusto hankitaan lainapääomalla. Vuotuinen korkokustannus on laskettu pääoman arvonlisäverolliseen autoverottomaan hankintamenuun lisäämällä 10 prosenttia käyttöpääomaa.

Vakuutuksia ovat liikenne- ja autovakuutus. Painorakenteissa ei ole huomioitu liikenne- ja autovakuutusten bonuksia. Täyssähköisten autojen vakuutusmaksut ovat huomattavasti kalliimmat kuin perinteisten käyttövoimia käyttävillä autoilla.

Hallintokuluihin kuuluu mm. kirjanpitokustannukset, pankki- ja puhelinkulut, mainoskulut, pukuraha, terveydenhuolto, jäsenmaksut, lehdet, edustusmenot, ammattikirjallisuus ja pesulakulut

Ulkopesu ja sisäpuhdistus arvioidaan tehtävän ostotyönä 150 kertaa vuodessa.

Perusteellisempi sisäpuhdistus arvioidaan tehtävän 2 kertaa vuodessa ja moottorin pesu kaksi kertaa vuodessa. Auton säilytyskuluina on arvioitu vuokrattu 16 neliön talli. Ylläpitokuluihin liittyy myös pesunesteet, pientarvikkeet ja sähkö, mutta ei lataussähköä käyttövoimaksi.

4 Rakenne ja hintaseuranta kustannustekijöittäin

Taksiliikenteen kustannusindeksissä ei seurata kaikkia yrittäjien kustannuksiin vaikuttavien tuotteiden hintoja, vaan ns. edustavaan otokseen valittujen merkittävien myydyimpien tuotteiden hintoja. Tiedot kerätään osittain suoraan tavaraa tai palvelua myyviltä yrityksiltä, osittain ne saadaan muista tilastoista tai julkaisuista. Tietolähteinä ovat yrityksiin kohdistuvien tiedustelujen lisäksi mm. Kuluttajahintaindeksi, Palvelujen tuottajahintaindeksi, alan työehtosopimukset ja Suomen Pankin tilastot. Hintatiedot kerätään pääosin kuukausittain koskien edellisen kuukauden keskiarvoa tai kuukauden puoliväliä edustavalta ajalta. Tiedustelut toteutetaan pääosin web-kyselylomakkeella.

Seuraavassa on esitelty lyhyesti kustannuslajit ja niiden sisällöt.

Taulukko 1 Taksiliikenteen kustannusindeksin 2020=100 painorakenne kustannustekijöittäin

Taksiliikenteen kustannusindeksi 2020=100				
Koodi	Kustannustekijä	Taksiliikenteen kustannusindeksi	Taksiliikenteen kustannusindeksi, esteettömät	Taksiliikenteen kustannusindeksi, Yhteensä
	Paino	72 %	28 %	100 %
10000	Palkat	39,0	40,0	39,3
20000	Välilliset palkat	9,2	14,5	10,7
30000	Polttoaineet	6,3	9,2	7,1
40000	Korjaus, huolto ja renkaat	5,7	4,4	5,4
50000	Pääoman poisto	9,0	8,2	8,8
60000	Korot	0,9	1,9	1,2
70000	Vakuutukset	6,0	4,6	5,6
80000	Liikennöimismaksut	10,9	8,2	10,1
90000	Ylläpito	5,5	3,8	5,0
100000	Hallinto	7,4	5,2	6,8
SSS	Yhteensä	100	100	100

4.1 Kuljettajan palkka

Palkkakustannusten muutoksia mitataan taulukkopalkkoilla. Taksiliikenteen palkkoja seurataan Taksiliikenteen Työnantajat ry:n ja Auto- ja kuljetusalan Työntekijäliitto ry:n välisen Taksiliikenteen työehtosopimuksen tuntipalkalla.

Työehtosopimuksen määräykset koskevat I paikkakuntakalleusluokassa työskenteleviä 2-4 vuoden kokemuksella ja 10% korotettu taulukkopalkalla sekä yli 8 vuoden työkokemuksen omaavia tuntipalkkaisia kuljettajia.

Palkkojen hintaseurannassa on huomattava, että koska yrittäjä itse suorittaa merkittävän osan työsuoritteesta, oikeastaan yrittäjätulo kuvaisi tätä palkkakomponenttia parhaiten. Käytännössä tämän yrittäjätulon seuraaminen neljännesvuosittain on mahdotonta.

Lisäksi työntekijän palkka on tyypillisesti prosenttiosuus tulosta, ei taulukkopalkka. Kuitenkin käytännön syistä on päädytty seuraamaan taulukkopalkkojen muutoksia palkkojen hintaseurannassa.

4.2 Välilliset palkat

Välilliset palkat koostuvat sosiaalipalkoista ja sosiaalivakuutuksista. Sosiaalipalkkoja ovat vuosilomapalkat, lomarahat, työajan lyhennys (palkalliset vapaapäivät) sekä sairaus- yms. ajan palkat.

Sosiaalivakuutusmaksut koostuvat lakisäätteisistä ja työehtosopimuksissa sovituista maksuista. Näitä ovat työnantajan sosiaaliturvamaksu, työeläkemaksu, työttömyysvakuutusmaksu, tapaturmavakuutusmaksu, ryhmähenkivakuutusmaksu, potilasvakuutusmaksu ja työnantajan vastuuvakuutus. Tilastokeskus laskee välilliset palkkakustannukset indeksin taustaryhmässä sovitun menetelmän mukaisesti.

Sosiaalipalkat määräytyvät prosenttiosuutena kuljettajan palkasta ja sosiaalivakuutusmaksut prosenttiosuutena kuljettajapalkan ja sosiaalipalkan muodostamasta palkkasummasta. Välillisten palkkakustannusten kehitykseen vaikuttavat siten paitsi välillisten palkkojen perusteissa tapahtuneet muutokset myös kuljettajien palkoissa tapahtuneet muutokset.

Yrittäjän välilliset palkkakustannukset muodostuvat yrittäjäeläkemaksusta ja sairaskuluvakuutusmaksusta.

4.3 Polttoaineet

Hintaseurannassa käytetään Kuluttajahintaindeksistä saatuja koko Suomea koskevaa diesel- ja bensiinipolttoaineen hintaa. Sähköautojen käyttöenergian hintaa seurataan pörssisähkön hinnalla, johon on lisätty siirtokustannus.

4.4 Korjaus ja huolto ja renkaat

Korjauksen ja huollon menoerään kuuluvat huollot, varaosat ja korjaukset sekä renkaat. Hintaseurantaa on muutettu aikaisemmista indekseistä. Nykyisessä 2020=100 indeksissä ei seurata varaosien hintoja tai huollon tuntiveloitushintaa. Huollon ja korjauksen hintaa seurataan nykyisessä indeksissä huolenpitosopimuksilla, joiden painoarvo on 30 prosenttia ja määräaikaishuoltojen hintamuutoksilla, joiden paino-osuus on 70 prosenttia.

Renkaiden osuus korjaus- ja huoltokuluista on taksiautoilla 40 prosenttia. Renkaiden hintaa seurataan Kuluttajahintaindeksin henkilöauton ja pakettiauton renkailla. Hintoihin sisältyy asennus vanteille.

4.5 Pääoman poisto

Taksiliikenteen pääoman poiston hintakehitystä seurataan viiden erimerkkisen taksiauton hinnalla ja kahden tilataksin hinnalla ml. muutostyöt.

Taksiautojen varusteina hintaseurannassa on taksidatajärjestelmä, korttipääte, matkapuhelin, taksivalolaite, koulukyytikupu ja edellisten asennuskustannus.

4.6 Korot

Koroissa seurataan Suomen rahalaitosten antamien uusien yrityslainojen keskiporkkoa. Seurannassa on täten myös marginaali ja sen kehittyminen. Tietolähteenä on Suomen Pankin julkaisema uusia yrityslainoja koskeva korkotilasto. Korkokustannuksiin vaikuttavat sekä korkoprosentti, että pääoman hinta. Korot lasketaan prosentteina pääoman hinnasta, joten korkokustannusten kehitykseen vaikuttavat sekä korkoprosenttien muutokset että pääoman hintakehitys.

4.7 Vakuutukset

Seurataan eri vakuutusyhtiöiden liikennevakuutus- ja autovakuutusmaksuja. Vakuutusmaksuja seurataan vakuutusyhtiöiden ilmoittamilla vakuutusmaksujen hintamuutoksilla.

4.8 Liikennöimismaksut

Taksien liikennöimismaksuja ovat perusvero, käyttövoimaveron, liikennelupa ja taksiliikenteenlupamaksu, sähköauton perusvero ja katsastusmaksu (katsastus + pakokaasumittaus). Lisäksi taksien liikennöimismaksuihin on luettu taksin aluepalvelumaksu, taksamittarin ohjelmanvaihto sekä taksamittarin ja maksupäätteen ylläpito hinta. Perusveron hintaseurannassa huomioidaan taksien CO₂-päästöt. Käyttövoimaveron seurannassa taksiautoilla käytetään maksuperusteena 24 painoyksikköä (2 400 kg). Katsastusmaksuja seurataan Kuluttajahintaindeksin alasarjalla Katsastus. Liikennöimismaksut kysytään lupaviranomaisilta.

4.9 Hallinto

Hallintokuluja ovat erilaiset jäsenmaksut, toimistokulut, terveydenhuolto- ja koulutusmenot sekä vaatekulut. Jäsenmaksuja ovat Suomen Taksiliitto ry:n, Suomen Palvelutaksit ry:n sekä Suomen Yrittäjien jäsenmaksut. Toimistokuluja ovat kirjanpito- ja kustannukset, pankki-, puhelin-, mainoskulut, paperitavara, lehdet, kirjallisuus ja edustusmenot. Lisäksi seurataan terveydenhuoltoja koulutusmenoja sekä pukurahaa ja työvaatteiden pesulakustannuksia.

4.10 Ylläpito

Ylläpidon kuluja ovat takseilla autotalli- ja pesukulut sekä autonhoitotarvikkeet. Autotallin vuokria ja vastikkeita mitataan Kuluttajahintaindeksin kokonaispisteluvulla. Pesukustannuksiin kuuluvat ulkopesu, perussisäpuhdistus ja

moottoripesu. Ulkopesun hintakehitystä seurataan Kuluttajahintaindeksin alaryhmällä Henkilöauton pesu. Sisäpuhdistuksen ja moottorinpesun hintoja kysytään autojen pesuun erikoistuneilta yrityksiltä. Muiden ylläpitomenojen hintakehitystä seurataan Kuluttajahintaindeksin sarjalla Autotarvikkeet, joka sisältää pyyhkijän sulat ja lasinpesunesteen.

5 Indeksien laskenta ja mahdolliset virhelähteet

Taksiliikenteen kustannusindeksi lasketaan Laspeyres'n indeksikaavalla. Indeksipisteluvut kuvaavat ko. ajankohtana hintojen muutosta verrattuna perusajankohtaan, tässä tapauksessa vuoteen 2020. Indeksit lasketaan seuraavasti

$$Ind_t = \sum_{i=1}^n w_i \frac{P_{it}}{P_{i0}},$$

jossa Ind_t on indeksin pisteluku ajanhetkellä t , w_i on nimikkeen i arvo-osuus perusajankohtana ja P_{it} nimikkeen i hinta ajankohtana t .

Kiinteämääräisen kustannusindeksin ominaisuuteen kuuluu, että perusajankohdan painojakautuma ja tuotteiden valikoima säilyvät muuttumattomina kuukaudesta toiseen. Tilastokeskuksen hintaindeksit uudistetaan yleensä vähintään viiden vuoden välein. Jos toimintaympäristössä kuitenkin tapahtuu merkittäviä muutoksia esimerkiksi teknologian muuttumisen takia, voidaan indeksi uudistaa tiheämminkin. Käytännössä hintaseurannassa olevia tuotteita joudutaan muuttamaan useammin kuin määrävuosin.

Mahdollisia virhelähteitä voivat olla esimerkiksi panoskäytön siirtyminen halvempaan tuotteeseen suhteellisten hintojen muuttumisen vuoksi, tuotteissa tapahtuvien laadunmuutosten puutteellinen käsittely, otantavirhe, tiedonantajilta kerättävien hintatietojen heikko laatu sekä mahdolliset käsittelyvirheet.

Tuotteen laadullinen muuttuminen tai korvautuminen toisella toteutetaan tilastossa siten, että uusi tuote ketjutetaan indeksiin sisään katkeamattoman hintasarjan saamiseksi. Tässä yhteydessä tehdään tyypillisesti myös laatuvarioiminen eli indeksistä poistetaan laadunmuutoksista johtuvat hinnannuutokset.

6 Taksiliikenteen kustannusindeksin julkistaminen

Julkaiseminen

Tilastokeskus laskee Taksiliikenteen kustannusindeksit vuosineljänneksittäin kuukausitasolla. Indeksit julkaistaan tilastoitavaa neljänneistä seuraavan kuukauden 25. päivä tai sitä seuraavana arkipäivänä. Indeksistä tuotetaan kustannusryhmittäin eriteltyjä pistelukuja. Vanhojen kokonaisindeksien 1995=100, 2010=100 ja 2015=100 tuotantoa jatketaan ketjuttamalla.

Taksiliikenteen kustannusindeksi julkaistaan Traficomien avoimessa tietokannassa osoitteessa: <http://trafi2.stat.fi/PXWeb/pxweb/fi/TraFi/>

Tilastokeskus tuottaa vastaavia kustannusindeksejä myös linja- ja kuorma-autoliikenteestä, talo- ja maarakentamisesta sekä maarakennus- ja metsäalan koneista.

Asiakkaan erityisindeksi

Taksiliikenteen kustannusindeksistä on mahdollista saada myös erityisindeksejä. Mikäli asiakkaan oma kustannusrakenne poikkeaa olennaisesti indeksin keskimääräisestä kustannusrakenteesta, voidaan tuottaa erityisindeksejä käyttäen asiakkaan omaa painorakennetta. Erityisindeksi voidaan laatia myös käyttämällä hyväksi muita Tilastokeskuksen hinta- ja kustannusindeksien tietoja.

Tulosteet ja tilaaminen

Taksiliikenteen kustannusindeksistä kuin myös Tilastokeskuksen muistakin hinta- ja kustannusindekseistä löytyy tietoa indeksien omilta kotisivuilta, joille pääsee osoitteesta <http://tilastokeskus.fi/tup/kustannusindeksit/kustannustekijoiden-hintojen-kehitys.html>

Lisätietoa tilastosta ja menetelmistä: kui.tilastokeskus@stat.fi

Lisätietoa indekseistä: info@stat.fi

Lisätietoa tilauksista: myynti@stat.fi

Muut hinta- ja kustannusindeksit

Tilastokeskus tuottaa kustannusindeksejä myös puutavara-autoista, jätteen kuljetuksesta, linja-autoliikenteestä, talo- ja maarakentamisesta sekä maarakennus- ja metsäalan koneista.