

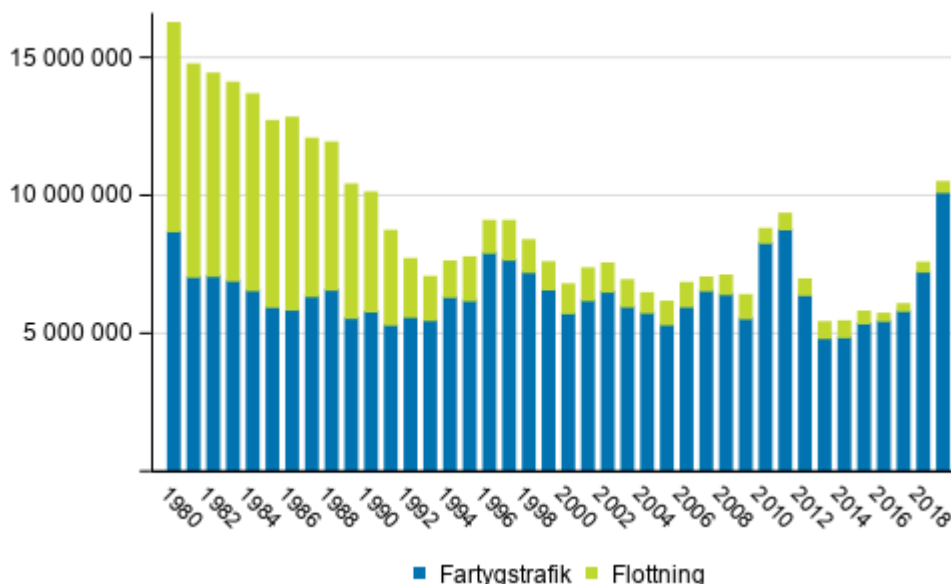
Inrikes sjötrafik

2019

Transporterna inom inrikes sjötrafik ökade år 2019

År 2019 uppgick de totala transporterna inom godstrafiken i inrikes sjötrafik till sammanlagt 10 520 212 ton. Detta omfattar både varor som transporteras med fartyg och flottning av råvirke. Transporterna ökade med 39 procent jämfört med år 2018. Mest transporterades oljeprodukter, råmineraler och cement samt metaller och metallprodukter. Kvantitativt sett ökade transport av metaller och metallprodukter samt råmineraler och cement mest. Av varorna transporterades 96 procent med fartyg och resten var flottning av råvirke. Utöver varor transporterades år 2019 totalt 4,75 miljoner passagerare inom inrikes sjötrafiken, av vilka 0,23 miljoner passagerare transporterades på de inre farvattnen och 4,5 miljoner längs kusten.

Mängden gods som transporterats och flottats med fartyg i inrikes sjötrafik åren 1980–2019



Godstrafik med fartyg

År 2019 uppgick den totala fartygstransporterade volymen till 10 148 201 ton. Av detta transporterades 95 procent vid kusten. En transport är kusttransport om avgångs- eller destinationshamnen är belägen vid

kusten. Liksom under tidigare år transporterades mest oljeprodukter, dvs. 3,5 miljoner ton. Näst mest transporterades råmineraler och cement samt metaller och metallprodukter. Transportmängden inom dessa båda varuslag ökade med över en miljon ton jämfört med år 2018. Mest minskade transport av stenkol och koks.

Tabell 1. Mängden gods som transporterats med fartyg i inrikes sjötrafik efter varuslag åren 2017–2019

Varuslag	År		
	2017	2018	2019
Totalt	5 843 684	7 265 619	10 148 201
Råvirke	608 697	698 109	724 393
Sågat virke	9 043	4 071	4 259
Pappersmassa, returpapper	4 661	919	2 491
Papper	24 404	17 790	17 964
Plywood och faner	1 047	1 733	3 645
Anrikad malm	131 304	132 720	103 162
Metaller, metallprodukter	392 645	694 226	2 346 376
Oljeprodukter	3 554 819	3 488 766	3 487 898
Stenkol, koks	155 155	368 460	209 126
Gödselmedel	135 301	162 148	152 097
Kemikalier	80 694	66 316	138 537
Oarbetade mineraler, cement	570 264	1 469 484	2 799 477
Spannmål	7 162	1 980	7 136
Styckegods	163 645	156 197	149 835
Annat gods	4 843	2 700	1 805

Transportarbetet i inrikes sjötrafik uppgick till 3,1 miljarder tonkilometer, vilket var en ökning med 0,2 miljarder tonkilometer från året innan. Av transportarbetet hänförde sig 97 procent till fartygstrafiken och 96 procent av transportarbetet i fartygstrafiken till kusten.

Flottning och transport av råvirke med fartyg

Inom inrikes sjötrafik transporterades råvirke både genom flottning och med fartyg. Totalt transporterades 1,1 miljoner ton råvirke. Genom flottning transporterades 0,37 miljoner ton och med fartyg 0,72 miljoner ton. Transporten av råvirke ökade med 6 procent jämfört med år 2018. År 2019 flottades virke bara i vattenområdet Vuoksen.

Tabell 2. Transport av råvirke åren 2017–2019

Transporttyp	År		
	2017	2018	2019
Flottning	250 000	330 000	372 011
Fartygstransport	608 697	698 109	724 393
Transporterat råvirke totalt	858 697	1 028 109	1 096 404

Godstrafik mellan Åland och Fastlandsfinland

I godstrafiken mellan Fastlandsfinland och Åland transporterades totalt 351 024 ton gods. Till Åland transporterades totalt 132 413 ton gods och från Åland 218 611 ton gods. Sammantaget ökade godstrafiken mellan Fastlandsfinland och Åland med 124 913 ton jämfört med året innan och merparten av den berodde

på ökad råvirkestransport. Till Åland transporterades mest styckegods, 87 000 ton, oljeprodukter, 32 000 ton, och råmineraler och cement, 12 000 ton. Från Åland transporterades mest råvirke, 157 000 ton, och styckegods, 52 500 ton.

Tabell 3. Godstrafik mellan Åland och Fastlandsfinland åren 2017–2019

Riktning och varuslag		År		
		2017	2018	2019
Import	Råvirke	-	-	-
	Oljeprodukter	31 671	35 656	31 538
	Styckegods	95 779	84 603	87 391
	Annat gods	38 896	23 893	13 484
	Import totalt	166 346	144 152	132 413
Export	Råvirke	6 619	12 878	157 175
	Oljeprodukter	152	151	177
	Styckegods	48 037	62 197	52 468
	Annat gods	17 768	6 733	8 791
	Export totalt	72 576	81 959	218 611

Transportmängden på Saima kanal

Via Saima kanal registrerades år 2019 totalt 73 037 ton transporter inom inrikestrafiken. Mest transporterades råmineraler och cement, 49 962 ton, och stenkol och koks, 20 826 ton. Jämfört med år 2018 har transporterna sjunkit med mindre än en procent. Också år 2018 transporterades råmineraler och cement mest, 54 571 ton, och stenkol och koks, 18 774 ton.

Passagerartransport

Inom inrikes sjötrafik transporterades år 2019 totalt 4,75 miljoner passagerare. Av passagerarna reste 4,5 miljoner längs kusten och 0,23 miljoner på de inre vattenvägarna. De statistikförda transporterna omfattar både kryssningar och linje- och förbindelsefartygstrafik. Flest passagerare fanns det på Finska viken, 3,2 miljoner, medan persontrafikarbetet var störst inom transporterna mellan Fastlandsfinland och Åland, 93 miljoner personkilometer. Jämfört med år 2018 har det totala antalet passagerare ökat med tre procent.

Tabell 4. Passagerare i inrikes sjötrafik åren 2017 - 2019

Vattendrag	År		
	2017	2018	2019
Vid kusten och på insjöarna totalt	4 546 869	4 616 156	4 754 780
Vid kusten totalt	4 304 233	4 382 248	4 523 960
Finska viken	2 875 142	3 044 188	3 197 655
Skärgårdshavet	253 469	261 406	231 820
Trafiken mellan fastlandet och Åland	670 787	663 392	667 995
Åland	391 634	395 325	395 983
Bottenhavet	3 601	3 953	..
Bottenviken	20 650	20 645	26 407
På insjöarna totalt	242 636	233 908	230 820
Vuoksens vattendrag	116 161	103 127	110 965
Kymmene älvs vattendrag	29 670	32 413	29 372
Kumo älvs vattendrag	71 462	70 303	..
Österbottens område	2 148	2 305	..
Ule älvs och Norra Finlands område	23 195	25 760	15 369

1)

1) .. = uppgift är sekretessbelagd

Innehåll

Förfrågningar

Matti Kokkonen 029 551 3770

Sami Lahtinen 029 551 3207

Ansvarig statistikdirektör:

Mari Ylä-Jarkko

liikenne.matkailu@stat.fi

www.stat.fi

Källa: Transport och turism, Statistikcentralen